



Coordinamento TRIVENETO Motocross

Sede: c/o PALAZZO DEL C.O.N.I. PROVINCIALE DI VENEZIA
Via del Gazzato, 4 - 30174 MESTRE (VE) - Tel. 041 974158 Fax 041 5054812



CO.RE. veneto@federmoto.it trento@federmoto.it bolzano@federmoto.it friuli@federmoto.it



Info - NUMERI Gara 2010

(aggiornato al 15/01/2010)

- 1 - **Piloti con Registrazione**
 - a - Piloti (che hanno disputato Gare)
 - b - Piloti (che non hanno disputato Gare)
- 2 - **Piloti con nuova Registrazione**
- 3 - **Criteria assegnazione NUMERI**

1 - Piloti con Registrazione

- I Piloti che hanno già effettuato una **REGISTRAZIONE** per entrare nel **FORM**, presente nella pagina **Motocross FMI TRIVENETO** contenuta in www.motoclub.it, dovranno inserire il **numero di Cellulare** ed il **Codice Personale**.
- Il **Codice**, eventualmente dimenticato, potrà essere richiesto, utilizzando il numero di Cellulare della Stagione 2009, con un **SMS** al **3202043252** scrivendo **LST CODICE**, si consiglia poi di salvarlo dato che sarà inviato massimo per due volte.
- Dalla pagina personale si potranno **aggiornare tutti i dati che sono variati**: Classe, Categoria o Motoclub, sarà anche possibile cambiare il Codice ed il numero di Cellulare.
(alcuni dati: **Numero Gara, Categoria, Classe ...**, saranno bloccati dalla prima Gara di Campionato).
- Nella corrente Registrazione ci sarà anche la possibilità di indicare l'**appartenenza ad un TEAM**, che potrà essere confermata solo ad avvenuta Registrazione del Team Leader, nello specifico FORM
- La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei regolamenti e delle norme sportive vigenti.

a - Piloti (che hanno disputato Gare)

- Solo ai **Piloti MX e Minicross** che hanno partecipato a GARE nella Stagione Agonistica 2009 viene data la possibilità anticipata, dal **15 di DICEMBRE 2009**, di confermare il proprio NUMERO di GARA (con esclusione dei primi 20 numeri, con assegnazione per titolo di merito, come da ***Elenco**) o di sostituirlo con uno di quelli non ancora assegnati, nel rispetto dei ****criteri fissati**.
- La prevista quota di ADESIONE di € 15,00 sarà versata alla prima Gara del Pilota.

b - Piloti (che non hanno disputato Gare)

- I Piloti che non hanno disputato Gare nel 2009, l'accesso al FORM per l'assegnazione del NUMERO di GARA, da scegliere fra quelli ancora disponibili, sarà attivo dal 15 GENNAIO 2010.
- Per accedere alla **Registrazione** occorre effettuare il versamento anticipato della prevista quota di ADESIONE di € 15,00 versando sul C/C di Posteitaliane, sotto indicato.

(Non inviare copia versamento, il riscontro avviene On-Line).

2 - Piloti con nuova Registrazione

- Dal 15 Gennaio 2010 con il pulsante **"Nuova Registrazione"** possono REGISTRARSI i Piloti che non hanno mai compilato il FORM, (ad ogni **REGISTRAZIONE** deve corrispondere un numero di Cellulare).
- Per accedere alla **Nuova Registrazione** occorre effettuare il versamento anticipato della prevista quota di ADESIONE di € 15,00 versando sul C/C di Posteitaliane, sotto indicato.

(Non inviare copia versamento, il riscontro avviene On-Line).





Bollettino Postale:	Posteitaliane
sul C/C n.	94 49 87 71
di Euro:	15,00
intestato a:	LSTiming
Causale:	FMI TRIVENETO - (ATTIVAZIONE O NUOVA REGISTRAZIONE)
Eseguito da:	(N° Cellulare, Cognome e Nome)

Entro sette giorni dal versamento i **Piloti** riceveranno un **SMS**, sul numero di Cellulare indicato, con il **Codice** che consentirà l'accesso alla **pagina personale** per l'inserimento dei dati richiesti e l'assegnazione del **NUMERO di GARA**.

3 - Criteri assegnazione NUMERI

- ** Criteri assegnazione NUMERI di GARA:

- Numeri PARI	Classe MX1	(da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)	
- Numeri DISPARI	Classe MX2	(da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)	
- Numeri PARI	Mini SENIOR	(Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T)	(1996-1998)
- Numeri DISPARI	Mini JUNIOR	(Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T)	(1997-2000)
- Numeri PARI	Mini CADETTI	(Cilindrata massima 65cc)	(1998-2001)
- Numeri DISPARI	Mini DEBUTTANTI	(Cilindrata massima 65cc)	(2000-2002)

- * I numeri da 1 a 20 sono assegnati per **titolo di merito** ai primi 10 Piloti Classificati MX1 e MX2 del Campionato Top Rider 2009, come da ELENCO:

Numeri assegnati 2010- MX1		Numeri assegnati 2010 - MX2	
N°	Cognome Nome	N°	Cognome Nome
2	PEDRI LORENZO	1	DAL VECCHIO ENRICO
4	MALIMPENSA LUCA	3	DOTTORI MATTEO
6	SLAVEC ERIK	5	COGO ANDREA
8	PEGORARO ROBERTO	7	TOMIZIOLI DAVIDE
10	TESSARI FABIO	9	DE BORTOLI DAVIDE
12	SONEGO STEFANO	11	STORTI ANDREA
14	VENTURINI DENIS	13	FIAMIN ZEFFIRINO
16	ANTONIAZZI GIORGIO	15	TURITTO ALESSANDRO
18	TEDESCO ANDREA	17	CESCON ANDREA
20	VIDOTTO DANIELE	19	BERTUZZO PIER FILIPPO

- **Tutti i numeri impegnati da Piloti che non hanno disputato Gare nel 2009 sono stati resi disponibili e dal 15 GENNAIO 2010 lo saranno anche quelli non ancora confermati.**

- I Piloti **MX** interessati a gareggiare in **entrambi le Classi** (vietato nella stessa giornata di Gara) dovranno rientrare con lo stesso Codice personale, ricevuto con SMS, nella pagina registrazioni ed assegnarsi anche il numero per la seconda Classe (MX1 numeri pari - MX2 numeri dispari).

- Si ricorda inoltre che in ogni **Classe MX** i Piloti saranno assegnati alle seguenti **Categorie**:

Elite		(da 14 anni compiuti ai 70)	
Over21	suddivisa in due fasce di età >[Master	(da 35 anni a 70)
		Over	(da 22 anni a 34)
Under21	suddivisa in due fasce di età >[Under21	(da 14 anni compiuti ai 21)
		Under17	(da 14 anni compiuti ai 17 - solo nella MX2)

- Sulla licenza compare l'età del conduttore intesa per anno solare.

NB: i Piloti REGISTRATI che durante la Stagione Agonistica non partecipano a gare o non risultano in possesso della licenza fuoristrada FMI per l'anno 2010, potranno essere privati dei Numeri di Gara assegnati per essere resi disponibili ad altri Piloti.

La gestione e l'assegnazione dei **NUMERO di Gara** sarà sempre subordinata alla discrezionalità del Coordinamento Motocross FMI TRIVENETO.

Altre informazioni sulle licenze al link: <http://www.federmoto.it/home/licenze/guida-fmi-2010.aspx>

