2014

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI V.G.

# REGOLAMENTO REGIONALE 2014
# MOTOCROSS E MINICROSS

## I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

## II.IL CAMPIONATO

I CoRe Veneto, Trento, Bolzano e Friuli V.G. della FMI indicono per l'anno sportivo 2014 il Campionato Triveneto di Motocross e Minicross da svolgersi in n°6 prove (12 corse).
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

**-Camp. TRIVENETO Top RIDER MX1 MX2**

Sono ammesse le Classi MX1 e MX2
Tutte le Categorie saranno accorpate, nella MX2 è ammessa la Classe MX125 (Senior Over19).
Possono prendere parte i Conduttori di tutte le Regioni in possesso di licenza Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni).
Tutti Piloti di qualsiasi Regione potranno partecipare e acquisire punti per la Classifica finale del **Top RIDER.**

**-Camp. TRIVENETO MX**

Sono ammesse le Classi MX1 MX2 MX125
Saranno formati 6 Gruppi con alcuni accorpamenti.
MX1 MX2 = Top RIDER
MX1 = Under21 - Over21
MX1 MX2 = Veteran
MX2 = Under21
MX2 = Over21
MX125 = Junior(U19) - Senior(O19)
Possono prendere parte i Conduttori di tutte le Regioni in possesso di licenza Elite, Fuoristrada (minimo 15 anni) e Miniyoung (minimo 13 anni).
I Piloti Elite e i primi 15 (quindici) Classificati nella MX1 e MX2 del Campionato Top RIDER dell'anno 2014 potranno partecipare solamente nel Gruppo denominato "Top RIDER"

**-Camp. TRIVENETO Junior** (J65/J85/J125-U19)

Sono ammesse le Classi J65 J85 J125-Under19
Possono prendere parte i Conduttori di tutte le Regioni in possesso di licenza.
Nei **Camp. TRIVENETO MX e Camp. TRIVENETO Junior** solamente i Piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle Regioni TRIVENETO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

## III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Trento, Bolzano e Friuli V.G. o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2014.
Le richieste per le prove di campionato Interregionale TRIVENETO dovranno pervenire al rispettivo Comitato Regionale nei termini previsti (secondo circolare CO.RE di Appartenenza).
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente

F.M.I. ROMA

- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2014, sono i seguenti:

| | |
|---|---|
| ➢ Iscrizione a calendario* *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | € (secondo circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➢ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➢ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➢ Diritto di Segreteria | € (secondo circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➢ Diritto di Urgenza | € (secondo circolare CO.RE di Appartenenza) |
| ➢ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | € 345,00 |

| | 1 gg | 2 gg |
|---|---|---|
| ➢ Diritto Servizio Tecnico | € 200,00 | € 230,00 |
| ➢ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00 | € 230,00 |
| ➢ Servizio Fonometrico | € 200,00 | € 230,00 |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

## IV.PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|---|
| ELITE | Tutte |
| FUORISTRADA U/O21 | Tutte |
| MINIYOUNG | Tutte |

***a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2014).***

***b) Per la categoria Debuttanti fa fede la data di nascita, per l'appartenenza alle categorie Cadetti, Junior e Senior fa fede l'anno di nascita.***

## V.CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

| CLASSE | CATEGORIA | LICENZA | CILINDRATA |
|---|---|---|---|
| MX1 | Under21<br>Over 21 | Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni) | da 175cc a 500cc 2T –<br>da 290cc a 650cc 4T |
| MX2 | Under21<br>Over 21 | Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni) | **da 125cc** a 144cc 2T<br>da 175cc a 250cc 4T |
| MX1 -MX2 | VETERAN | Fuoristrada **(da 40 anni di età)** | da 100cc a 500cc 2T<br>da 175cc a 650cc 4T |
| 125 | SENIOR Over 19 | Fuoristrada | da 100cc a 125cc 2T |
| | JUNIOR Under 19 | Fuoristrada<br>- Miniyoung (minimo 13 anni) | |
| 85 | SENIOR | Miniyoung **(nati nel 2000 e 2001)** | da 70cc a 85cc 2T<br>fino a 150cc 4T |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 85 | JUNIOR | Miniyoung **(nati nel 2002 e 2003)** | fino a 85cc 2T<br>fino a 150cc 4T |
| 65 | CADETTI | Miniyoung **(nati nel 2003 e 2004)** | fino a 65cc 2T |
| 65 | DEBUTTANTI | Miniyoung **(nati nel 2005 e 2006)** | fino a 65cc 2T |

## VI. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO Motocross contenuta in www.motoclub.it come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.
La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).
Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi o il cambio di Cilindrata.
Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato anche il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare, con l'introduzione di un ordine di precedenza:

**-Alla prima prova di Campionato:**

Saranno ammessi per ogni Classe i primi 25 Piloti come da ordine di Classifica assoluta del relativo Campionato dello scorso anno (quando possibile), i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

**-Dalla seconda prova di Campionato:**

Saranno ammessi per ogni Classe i primi 25 Piloti come da ordine di Classifica provvisoria del relativo Campionato dell'anno in corso, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).
A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.
Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO visionabile al link: www.motoclub.it verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.
L'accettazione di iscrizioni sul campo di gara sarà sempre subordinata alla disponibilità sul numero massimo di Piloti Ammessi.
Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS entro a 2 giorni prima della gara per non incorrere nella prevista tassa (non giustificabile) di € 15,00 per mancata presenza.
Quando il numero dei Piloti ISCRITTI risulterà basso, potranno essere accorpate le Classi. La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti (MX e Mini) sarà inferiore a 60.
-La **Tassa d'Iscrizione Gara e tasse supplementari**, dell'importo indicati nel Regolamento, dovranno essere versati direttamente alle O.P.

| ***Tasse Gare e Gravami FMI TRIVENETO Motocross 2014*** | | |
|---|---|---|
| **1** | **Tassa Gara Classi MX1 MX2 MX125** | **€ 45,00** |
| **2** | **Tassa Gara Classi J85 J65** | **€ 40,00** |
| **3** | **Mancata ISCRIZIONE Gara con SMS** | **€ 15,00** |
| **4** | **Mancata presenza del Pilota** (iscritto ma assente) | **€ 15,00** |
| **5** | **Riattivazione ISCRIZIONE Gare con SMS** | **€ 15,00** |
| **6** | **Mancata restituzione transponder** (in giornata) | **€ 15,00** |

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in www.motoclub.it come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € 15,00.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

**a) NUMERO ISCRITTI MAX**

Il numero Max dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

**b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunione informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

**c) TRANSPONDER (uso consigliato)**

Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO MX e Mini dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo €.5,00 ritirabile alle O.P.)
In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.
Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.
Il Trasponder dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa nella postazione Digital Pass, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota.
Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

**d) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.
Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.
Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digitalPASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.
Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.
Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).
Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.
Il Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.
Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

**Le O.P. avranno il seguente orario:**

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara)
Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:30
Il giorno di gara nei seguenti orari:
Apertura Segreteria -dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
Classe MX2 MX125 - dalle ore 8:00 alle 8:30
Classe MX1 - dalle ore 8:30 alle 8:45
Classe Mini - dalle ore 8:45 alle 9:00 (con inizio da Mini-Debuttanti ove previsti)
Epoca - dalle ore 9:00 alle 9:15 (ove previsti)

**e) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonatura
I motocicli Dopo le verifiche licenze, se richiesta la punzonatura, dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature.
Nelle Classi MX1 MX2 MX125 Ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa

cilindrata, anche di marca diversa e per la seconda moto dovrà essere richiesta la verifica tecnica al Commissario di Gara con almeno 20 minuti prima del previsto utilizzo.
Nelle Classi J65 e J85 ogni Pilota dovrà punzonare esclusivamente una moto.
DIMENSIONE MOTOCICLI
Nelle Classi J65 e J85 le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:
a) anteriore: minimo 14" - massimo 19"
b) posteriore: minimo 12" - massimo 16"

**f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**GIRO DI RICOGNIZIONE**

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.
In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.
Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.
Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.
Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

**PROCEDURA DI PARTENZA**

Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.
Quando ai Piloti in Corsa sarà segnalato gli ultimi due giri, potrà iniziare la procedura di schieramento alla griglia di partenza per la successiva corsa.
Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.
Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

**g) PROVA FONOMETRICA**

**1°.** Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
**2°.** Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
**3°.** Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
**4°.** Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.
Quanto sopra sarà applicato ove prevista la prova fonometrica.

**h) CORSE**

Nei Campionati TRIVENETO in tutte le fasi della giornata le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.

**PROVE LIBERE**

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.
I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per tutte le Classi e Categorie. I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, come da numerazione indicata sul pass ricevuto nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross TRIVENETO.
Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e

fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di gruppi.
I Piloti che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

**QUALIFICAZIONI o Warm-Up**

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.
Nelle QUALIFICAZIONI o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato per sorteggio con computer negli elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie quando previsto.
La composizione dei Gruppi per la disputa delle Prove Cronometrate di Qualificazione dovrà avvenire con i seguenti criteri:
-Alla prima prova di Campionato:
Secondo l'ordine di Classifica del relativo Campionato dello scorso anno assegnando il Pilota primo in classifica al primo Gruppo, il secondo Pilota in classifica al secondo Gruppo e così di seguito fino alla 10a posizione; i restanti Piloti mediante sorteggio con computer.
-Dalla seconda prova di Campionato:
Secondo l'ordine di Classifica provvisoria del relativo Campionato dell'anno in corso assegnando il Pilota primo in classifica al primo Gruppo, il secondo Pilota in classifica al secondo Gruppo e così di seguito fino alla 10a posizione; i restanti Piloti mediante sorteggio con computer.
I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di:

**15 minuti per tutte le Classi e Categorie**

stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse. Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

**GARA**

Tutti i Piloti per essere ammessi alla Gara dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro nelle Prove Cronometrate di Qualificazione o Warm-up.
I Piloti impossibilitati a per partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.
Alle due Corse valide per il TopRIDER, saranno ammessi un numero massimo di 40 (30) Piloti per ogni classe (MX1-MX2). N.B. I dati tra parentesi ( ) si riferiscono ad impianti con cancello per 30 partenti.
-I Piloti non qualificati per la Top RIDER saranno ammessi ai Gruppi previsti (A-B...) dell'Interregionale, (nel numero massimo indicato) e nel pomeriggio disputeranno due Corse.

**Le Corse saranno di:**

| | |
|---|---|
| Gruppi TopRIDER MX1 MX2 | 20 minuti + 2 giri |
| Gruppi Interregionali (A-B ...) | 12 minuti + 2 giri |
| Gruppi TRIVENETO MX1 MX2 MX125 | 12 minuti + 2 giri |
| Gruppi J125 | 15 minuti + 2 giri |
| Gruppi J85 | 12 minuti + 2 giri |
| Gruppi J65 | 08 minuti + 2 giri |

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

**Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.**

**i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2014.
Al termine di ciascuna corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura

del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

**j) RECLAMI**

Come da Regolamento FMI

**k) CLASSIFICHE**

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

**l) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento di Giustizia e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara. Il Commissario di Gara può infliggere un'ammenda di € 100,00.

**PREMIAZIONI DI GIORNATA**

Al termine della Manifestazione, nei Campionati TRIVENETO Motocross in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le PREMIAZIONI DI GIORNATA e di CAMPIONATO come indicato nella Tabella:

| Campionati | Gruppi | Categorie e accorpamenti | Premiazioni |
|---|---|---|---|
| **TRIVENETO TOP Rider** | **MX1**<br>**MX2** | Under21 - Over21 - Veteran<br>Senior O19 - Under21 - Over 21-Veteran | 1°-2°-3° MX1 Top<br>1°-2°-3° MX2 Top<br>1°-2°-3°<br>Interregionale |
| **TRIVENETO MX** | **MX1-MX2**<br>**MX1-MX2**<br>**MX1**<br>**MX2**<br>**MX2**<br>**MX125** | Top Rider (Elite + primi 15 TOP Rider 2014)<br>Veteran **(da 40 anni di età)**<br>Under21 - Over 21<br>Under21<br>Over 21<br>Junior (U19) - Senior (O19) | 1°-2°-3°<br>di ogni<br>Classe e Categoria |
| **TRIVENETO Junior** | **J125**<br>**J85**<br>**J65** | Junior (U19)<br>Mini Senior - Junior<br>Mini Cadetti - Debuttanti | 1°-2°-3°<br>di ogni<br>Classe e Categoria |

## IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

**-Camp. TRIVENETO Top RIDER MX1 MX2**

| *Class* | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° | 7° | 8° | 9° | 10° | 11° | 12° | 13° | 14° | 15° | 16° | 17° | 18° | 19° | 20° |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Punti | 45 | 42 | 40 | 38 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 |
| *Class* | 21° | 22° | 23° | 24° | 25° | 26° | 27° | 28° | 29° | 30° | 31° | 32° | 33° | 34° | 35° | 36° | 37° | 38° | 39° | 40° |
| Punti | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

**-Camp. TRIVENETO MX**

**-Camp. TRIVENETO Junior**

| *Class* | Punti | *Class* | Punti | *Class* | Punti | *Class* | Punti |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1°** | 125 | **31°** | 90 | **61°** | 60 | **91°** | 30 |
| **2°** | 122 | **32°** | 89 | **62°** | 59 | **92°** | 29 |
| **3°** | 120 | **33°** | 88 | **63°** | 58 | **93°** | 28 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **4°** | 118 | **34°** | 87 | **64°** | 57 | **94°** | 27 |
| **5°** | 116 | **35°** | 86 | **65°** | 56 | **95°** | 26 |
| **6°** | 115 | **36°** | 85 | **66°** | 55 | **96°** | 25 |
| **7°** | 114 | **37°** | 84 | **67°** | 54 | **97°** | 24 |
| **8°** | 113 | **38°** | 83 | **68°** | 53 | **98°** | 23 |
| **9°** | 112 | **39°** | 82 | **69°** | 52 | **99°** | 22 |
| **10°** | 111 | **40°** | 81 | **70°** | 51 | **100°** | 21 |
| **11°** | 110 | **41°** | 80 | **71°** | 50 | **101°** | 20 |
| **12°** | 109 | **42°** | 79 | **72°** | 49 | **102°** | 19 |
| **13°** | 108 | **43°** | 78 | **73°** | 48 | **103°** | 18 |
| **14°** | 107 | **44°** | 77 | **74°** | 47 | **104°** | 17 |
| **15°** | 106 | **45°** | 76 | **75°** | 46 | **105°** | 16 |
| **16°** | 105 | **46°** | 75 | **76°** | 45 | **106°** | 15 |
| **17°** | 104 | **47°** | 74 | **77°** | 44 | **107°** | 14 |
| **18°** | 103 | **48°** | 73 | **78°** | 43 | **108°** | 13 |
| **19°** | 102 | **49°** | 72 | **79°** | 42 | **109°** | 12 |
| **20°** | 101 | **50°** | 71 | **80°** | 41 | **110°** | 11 |
| **21°** | 100 | **51°** | 70 | **81°** | 40 | **111°** | 10 |
| **22°** | 99 | **52°** | 69 | **82°** | 39 | **112°** | 9 |
| **23°** | 98 | **53°** | 68 | **83°** | 38 | **113°** | 8 |
| **24°** | 97 | **54°** | 67 | **84°** | 37 | **114°** | 7 |
| **25°** | 96 | **55°** | 66 | **85°** | 36 | **115°** | 6 |
| **26°** | 95 | **56°** | 65 | **86°** | 35 | **116°** | 5 |
| **27°** | 94 | **57°** | 64 | **87°** | 34 | **117°** | 4 |
| **28°** | 93 | **58°** | 63 | **88°** | 33 | **118°** | 3 |
| **29°** | 92 | **59°** | 62 | **89°** | 32 | **119°** | 2 |
| **30°** | 91 | **60°** | 61 | **90°** | 31 | **120°** | 1 |

**b) <u>Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.</u>**

**PREMIAZIONI DI GIORNATA**

La Classifica di Giornata verrà stilata tenendo conto dei punteggi acquisiti dai Piloti nella Gara.
Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in Bacheca.
La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.
- Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

**PREMIAZIONI DI CAMPIONATO**

I punteggi verranno assegnati ricomponendo la Classifica di ogni singola corsa dopo aver estrapolato i Piloti non tesserati ai Moto Club delle Regioni TRIVENETO che non partecipano all'assegnazione del titolo, assegnando ai soli aventi diritto tutti i punti a disposizione a partire dal più elevato e con i punteggi acquisiti verranno premiati i Piloti per Classe e Categoria.

Ai fini delle classifiche finali dei Campionati TRIVENETO saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi.
Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).

Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
b) La classifica assoluta dell'ultima gara
La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.
Ogni Campionato TRIVENETO sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

Nel Campionato TRIVENETO Top RIDER è previsto un MONTEPREMI FINALE come indicato nella tabella:

| Cl | 1°€ | 2°€ | 3°€ |
|---|---|---|---|
| **MX1** | 450 | 250 | 200 |
| **MX2** | 450 | 250 | 200 |

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Top Rider MX1
- ✓ Campione Top Rider MX2
- ✓ Campione Triveneto Debuttanti 65
- ✓ Campione Triveneto Cadetti 65
- ✓ Campione Triveneto Junior 85
- ✓ Campione Triveneto Senior 85
- ✓ Campione Triveneto Junior 125 (U19)
- ✓ Campione Triveneto MX1 Top Rider
- ✓ Campione Triveneto MX2 Top Rider
- ✓ Campione Triveneto MX1 Under21
- ✓ Campione Triveneto MX1 Over21
- ✓ Campione Triveneto MX1 Veteran O40
- ✓ Campione Triveneto MX2 Under21
- ✓ Campione Triveneto MX2 Over21
- ✓ Campione Triveneto MX2 Veteran O40
- ✓ Campione Triveneto MX125 Junior (U19)
- ✓ Campione Triveneto MX125 Senior (O19)

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2014.

## XI. NORME TERRITORIALI

### a) ISCRIZIONE GARE con SMS

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni gara, da inviare al numero 3202043252 con il seguente testo: LST (data gara) ( data della gara = ggmm ).
Le ISCRIZIONI dovranno essere fatte almeno 2 GIORNI PRIMA [ore 24:00] e non prima di 14 giorni d'anticipo [ore 00:00] rispetto alla data della Manifestazione, e per ogni singola Gara.
A conferma si riceverà un SMS di ISCRIZIONE ACCETTATA: con [data gara], e [località pista].
L'ELENCO completo dei PILOTI ISCRITTI sarà consultabile nella pagina FMI contenuta in www.motoclub.it.
Sarà possibile la CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE fino a 2 giorni prima della gara [ore 24:00] con SMS, da inviare al numero 3202043252 con il seguente testo: LST (data gara) CANC (data della gara = ggmm ).
Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS per non incorrere nella prevista Tassa di € 15,00 per mancata presenza da versare alla successiva gara a cui parteciperà il Pilota (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei previsti termini).

### b) RESTITUZIONE TASSA ISCRIZIONE

Se il Direttore di Gara sospenderà la GARA, la Tassa di Iscrizione, sarà restituita ai Piloti che lo richiederanno solo nei seguenti casi:
Restituzione totale della Tassa Gara per i Gruppi che non hanno disputato le Prove libere.
Restituzione di metà Tassa Gara per i Gruppi che hanno disputato solo le Prove libere.
Nessuna quota sarà restituita ai Piloti dei Gruppi che hanno disputato le Qualifiche

(cronometrate a giri)

**c) TABELLE PORTA NUMERO MOTOCICLI**

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Le tabelle con il fondo rosso e numero bianco saranno riservate, in ogni Classe MX1 MX2 MX125 ai Leader del Campionato che dovranno rispettare le seguenti condizioni:

Nella 1° prova la tabella rossa sarà assegnata, in riferimento al Campionato della scorsa Stagione.

Dalla 2° prova la tabella rossa sarà assegnata ai Leader del Campionato in corso, (come da Classifica provvisoria assoluta).

**d) INGRESSO ZONA DI ATTESA**

All'ingresso della Zona di Attesa per la partenza sarà collocata la postazione denominata digital PASS per gestire l'ingresso Piloti.

Uno scanner identificherà il PILOTA dall'impronta rilevata alla prima gara e dall'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Sarà presente anche un Info Point che consentirà una visione e una stampa autonoma della documentazione per i Conduttori.

Rimane invariato l'utilizzo della bacheca tradizionale sulla quale si continuerà ad esporre tutta la prevista documentazione ufficiale.

**e) ZONA SEGNALATORI E MECCANICI**

L'accesso con PASS alla zona Meccanici/Segnalatori è riservato esclusivamente a maggiorenni in possesso di Tessera F.M.I. per l'anno in corso e solo con le seguenti qualifiche: SEGNALATORE –MECCANICO - TEAM LEADER, del Pilota in Gara.

Durante le O.P. saranno consegnati i relativi PASS. Nessuna altra persona è autorizzata ad entrare nelle zone sopra indicate e quando richiesto dovrà qualificarsi esibendo il Pass e Tessera F.M.I. per l'anno in corso.

Quando richiesto, dal C.d.G. (Commissario di Gara) si dovrà dare in visione anche un documento di riconoscimento.

**f) PARCO PILOTI**

Si ricorda che l'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati nel rispetto degli orari prefissati.

Vi si potrà accedere dalle ore 10:00 alle 21:00 del giorno antecedente le O.P., dalle 23:00 alle ore 07:00 si dovrà rispettare il silenzio. Nel Giorno di Gara l'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

Le aree da occupare all'interno del Paddock, saranno gestite dal personale incaricato, con assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia.

Nel PADDOCK si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza l'area diventa pedonale.

Il Moto Club designerà un responsabile che segnalerà al D.d.G. le eventuali mancanze al rispetto delle disposizioni relative al paddock, alla circolazione veicoli, all'abbigliamento ed allo smaltimento rifiuti.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e se necessario, l'esclusione del Pilota dalla competizione.

**g) CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI**

Si evidenzia il divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la Manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

**h) ABBIGLIAMENTO**

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc., è assolutamente vietato circolare a dorso nudo.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi ) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

F.M.I. ROMA

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

**i) SMALTIMENTO RIFIUTI**

I Piloti ed accompagnatori, nel rispetto della raccolta differenziata dei rifiuti in atto nei Comuni ospitanti le gare, dovranno cortesemente portare via i rifiuti prodotti e non lasciare nulla nel parcheggio.

Eventuali abbandoni di rifiuti non asportati, a cura di chi li ha prodotti, saranno segnalati con i necessari elementi identificativi alle autorità competenti a norma dei vigenti regolamenti.

**j) COORDINATORE TRIVENETO**

I CO.RE. designano per le gare TRIVENETO/VENETO, il Coordinatore Triveneto Motocross, per sovrintendere e disporre tutte le modifiche o variazioni ritenute necessarie nell'interesse delle Manifestazioni con elaborazione dei Time Table di Gara.

**k) REGOLAMENTAZIONE PASS: FOTOGRAFI - TEAM – PROMOTER**

Saranno predisposti cartelli con la raffigurazione e le indicazioni dei PASS validi per la Stagione Agonistica in corso.

I Pass saranno rilasciati a: Personale Direzione Gare, Fotografi accreditati, Team Leader e Promoter di industrie di settore.

Avranno validità annuale e dovranno essere richiesti compilando l'apposito FORM contenuto nella pagina del sito www.motoclub.it al link: http://www.motoclub.it/fmi-2013/FormPASS-2013.htm, nel rispetto dei criteri fissati.

I richiedenti dovranno essere maggiorenni ed essere in possesso di Tessera FMI dell'anno in corso.

I PASS saranno (personali) e ritirabili alle O.P. e consentiranno l'accesso durante lo svolgimento della Manifestazione alle seguenti zone:

Pass Fotografo = possono entrare nelle zone adiacenti al tracciato, nel rispetto delle norme di sicurezza, viene prescritta una casacca evidenziata.

Pass Team = consente l'accesso alla zona di attesa per la partenza e alla zona Meccanici/Segnalatori, (max. n.1 PASS al Team Leader).

Pass Promoter = consente l'ingresso ai Paddock (max. n.2 PASS a Promoter Industria).

La presentazione al personale preposto del Pass con un documento di riconoscimento, consentirà l'ingresso, senza gravami, alle manifestazioni FMI TRIVENETO di Motocross.

Sarà inoltre consentito l'ingresso con le stesse modalità e con presentazione della Tessera di qualifica, ai componenti di organi Federali Nazionali o Regionali della FMI ed anche ai Presidenti dei Moto Club.

**l) INDENNITÀ ORGANIZZATIVE**

Nelle Gare FMI TRIVENETO, le spese di cronometraggio, le quote previste per il montepremi e le premiazioni finali di merito dei Piloti, saranno a carico di ogni Moto Club organizzatore.

**m) SERVIZI UFFICIALI**

Sono da considerarsi servizi ufficiali gestionali della FMI TRIVENETO Motocross le pagine FMI TRIVENETO contenute nei siti internet di MotoClub.it e LSTiming.com

**Approvato in data 27 Febbraio 2014 - Revisione del 13 Marzo 2014**

Il Presidente del CoRe Veneto Timbro del CoRe
Luigi Favarato

Il Presidente del CO.RE. Friuli Venezia Giulia
Mario Volpe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Torreano di Martignacco (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411634

Il Presidente del CO.RE. Trento
Giorgio Endrizzi

Il Presidente del CO.RE. Bolzano
Marco Bolzonello