FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO

REGOLAMENTO MINICROSS REGIONALE 2013

I.DEFINIZIONE

Le gare di minicross sono manifestazioni sportive tendenti alla graduale educazione, sportiva, tecnica ed agonistica dei futuri atleti motociclisti, sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

Il CoRe **VENETO** della **FMI** indice per l'anno sportivo 2013 il **Campionato VENETO di Minicross** da svolgersi in **n° 6 prove** (12 corse) comprensive delle tre prove a titolazione di **Campionato TRIVENETO Minicross**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i VENETO avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe **VENETO** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di Campionato **Regionale VENETO** dovranno pervenire entro e non oltre il 28-02-2013.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➢ Iscrizione a calendario* ***(versata al momento della richiesta di iscrizione)**		€ 20,00
➢ Tassa Approvazione Gara		€ 30,00
➢ Cassa Previdenza Piloti		€ 30,00
➢ Diritto di Segreteria		€ 20,00
➢ Diritto di Urgenza		€ 50,00
➢ **Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare**		€ 340,00
	1 gg	**2 gg**
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00

- Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
MINIYOUNG	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel Regolamento Particolare dell'evento.

V. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE/CAT.	LICENZA	CILINDRATA
DEBUTTANTI	Miniyoung	fino a 65cc 2T
CADETTI	Miniyoung	fino a 65cc 2T
JUNIOR	Miniyoung	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	Miniyoung	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T

VI. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO Motocross contenuta in http://www.motoclub.it come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.
La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).
Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi od il cambio di cilindrata. Al Campionato VENETO Minicross potranno essere abbinate altre Gare di Motocross.
Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato anche il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare, con l'introduzione di un ordine di precedenza.

-Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe i primi 25 Piloti come da ordine di Classifica assoluta del Campionato VENETO dello scorso anno, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

-Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammessi per ogni Classe i primi 25 Piloti come da ordine di Classifica provvisoria del Campionato VENETO dell'anno in corso, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).
A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i Piloti riceveranno un SMS.
Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, come da ELENCO visionabile al link: www.motoclub.it verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione.
I Piloti in lista d'attesa (riserve) saranno ammessi alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte di Piloti iscritti. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P.
L'accettazione di iscrizioni sul campo di gara sarà sempre subordinata alla disponibilità sul numero massimo di Piloti Ammessi.
Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS entro a 2 giorni prima della gara per non incorrere nella prevista tassa (non giustificabile) di € 15,00 per mancata presenza.
Quando il numero dei Piloti ISCRITTI risulterà basso, potranno essere accorpate le Classi. La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti (MX e Mini) sarà inferiore a 40.

-Tassa iscrizione Gara € 35,00
-Tassa iscrizione Gara con Adesione Stagione Agonistica € 50,00 (se non ancora versata)

-Tassa iscrizione Gara con Tassa per mancata presenza € 50,00
-Tassa iscrizione Gara con Mancata restituzione Transponder € 50,00

VII. NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in http://www.motoclub.it come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero Max dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunione informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER

Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO MX e Mini dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo €.5,00 ritirabile alle O.P.)

In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.

Il Trasponder dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa nella postazione *Digital* Pass, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota.

Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.
Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.
Con libera adesione sarà introdotta la procedura, *digital*PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.
Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.
Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).
Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.
Il Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione della licenza, il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.
Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara)
Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:30
Il giorno di gara nei seguenti orari:
Apertura Segreteria -dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
Classe MX2 MX125 - dalle ore 8:00 alle 8:30

Classe MX1 - dalle ore 8:30 alle 8:45
Classe Mini - dalle ore 8:45 alle 9:00 (con inizio da Mini-Debuttanti ove previsti)
Epoca/AMATORIALE- dalle ore 9:00 alle 9:15 (ove previsti)

e) VERIFICHE TECNICHE

Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente una moto.

DIMENSIONE MOTOCICLI

Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

a) anteriore: minimo 14" - massimo 19"
b) posteriore: minimo 12" - massimo 16"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.
In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.
Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.
Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.
Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa

PROCEDURA DI PARTENZA

Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

Quando ai Piloti in Corsa sarà segnalato gli ultimi due giri, potrà iniziare la procedura di schieramento alla griglia di partenza per la successiva corsa.

Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.
2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.
3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.
Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.
4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.
Quanto sopra sarà applicato ove prevista la prova fonometrica.

h) CORSE

Nel Campionato VENETO Minicross in tutte le fasi della giornata le Categorie Cadetti/Debuttanti e Senior/Junior saranno accorpate e gareggeranno congiuntamente.

PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.
I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che

si svolgeranno in una sessione della durata di:

8 minuti Categorie Cadetti/Debuttanti

10 minuti Categorie Senior /Junior

I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross TRIVENETO. I Piloti che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

Nelle QUALIFICAZIONI o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato per sorteggio con computer negli elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di:

10 minuti per tutte le Categorie

stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse. Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tutti i Piloti per essere ammessi alla Gara dovranno obbligatoriamente percorrere almeno un giro nelle Prove Cronometrate di Qualificazione o Warm-up.

GARA

I Piloti impossibilitati a per partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza. Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Campionato VENETO Minicross, saranno ammessi alle gare un numero massimo di 49 Piloti per le Categorie Junior/Senior ed un massimo di 39 piloti per la categoria Cadetti/Debuttanti.

Qualora, nelle categorie Junior/Senior, il numero dei piloti fosse superiore a 40 (30 per la categoria Cadetti/Debuttanti), gli atleti qualificati dalla posizione 41 alla 49 (dalla 31 alla 39 per i Cadetti/Debuttanti) prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra e posta in corrispondenza della prima curva.

Nel caso in cui uno o più piloti qualificati nelle prime 40 posizioni (30 per i Cadetti/Debuttanti i) fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti qualificati dalla quarantunesima posizione in poi partiranno comunque da un'area laterale al cancello di partenza.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

- **Categorie Cadetti/Debuttanti OTTO minuti + 2 giri**
- **Categoria Senior/ Junior DODICI minuti + 2 giri**

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross

Al termine di ciascuna corsa se effettuata la punzonatura sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati e se necessario, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento FMI

k) CLASSIFICHE

Al termine di ogni corsa sarà stilata la classifica separata per Categoria

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento di Giustizia e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara. Il Commissario di Gara può infliggere un'ammenda di € 100,00.

PREMIAZIONI DI GIORNATA

La Classifica di Giornata verrà stilata tenendo conto dei punteggi acquisiti dai Piloti nella Gara e dalla Classifica Assoluta, nel Campionato VENETO Minicross, verranno premiati i Piloti per Classe e Categoria:

- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS DEBUTTANTI
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS CADETTI
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS JUNIOR
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS SENIOR

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in Bacheca.

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

I punteggi verranno assegnati ricomponendo la Classifica di ogni singola corsa dopo aver estrapolato i piloti non tesserati ai Moto Club della Regione Veneto che non partecipano all'assegnazione del titolo, assegnando ai soli aventi diritto tutti i punti a disposizione a partire dal più elevato e con i punteggi acquisiti verranno premiati i Piloti per Classe e Categoria:

- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS DEBUTTANTI
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS CADETTI
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS JUNIOR
- i primi 5 Piloti Categoria MINICROSS SENIOR

Ai fini delle classifiche finali del Campionato VENETO saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi.

Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).

Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;

b) La classifica assoluta dell'ultima gara

La Gara di Campionato sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Il Campionato VENETO sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class	**1°**	**2°**	**3°**	**4°**	**5°**	**6°**	**7°**	**8°**	**9°**	**10°**	**11°**	**12°**	**13°**	**14°**	**15°**	**16°**	**17°**	**18°**	**19°**	**20°**
Punti	45	42	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Class	**21°**	**22°**	**23°**	**24°**	**25°**	**26°**	**27°**	**28°**	**29°**	**30°**	**31°**	**32°**	**33°**	**34°**	**35°**	**36°**	**37°**	**38°**	**39°**	**40°**
Punti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In base alle Classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Reg. Veneto Debuttanti
- ✓ Campione Reg. Veneto Cadetti
- ✓ Campione Reg. Veneto Junior
- ✓ Campione Reg. Veneto Senior

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ Campione Reg. Veneto Cadetti
- ✓ Campione Reg. Veneto Junior
- ✓ Campione Reg. Veneto Senior

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

a) ISCRIZIONE GARE con SMS

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'**ISCRIZIONE con SMS** ad ogni gara**,** da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) (data della gara = *ggmm*).**

Le **ISCRIZIONI** dovranno essere fatte almeno **2** GIORNI PRIMA [ore 24:00] e non prima di **14** giorni d'anticipo [ore 00:00] rispetto alla data della Manifestazione, e per ogni singola Gara.

A conferma si riceverà un SMS di **ISCRIZIONE ACCETTATA:** con [data gara], e [località pista].

L'ELENCO completo dei **PILOTI ISCRITTI** sarà consultabile nella **pagina FMI** contenuta in www.motoclub.it**.**

Sarà possibile la **CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE** fino a **2 giorni** prima della gara [ore 24:00] con **SMS,** da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) CANC (data della gara = *ggmm*).**

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno **cancellarsi con SMS** per non incorrere nella prevista **Tassa di € 15,00 per mancata presenza** da versare alla successiva gara a cui parteciperà il Pilota (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei previsti termini).

b) RESTITUZIONE TASSA ISCRIZIONE

Se il Direttore di Gara sospenderà la GARA, la Tassa di Iscrizione, sarà restituita ai Piloti che lo richiederanno solo nei seguenti casi:

Restituzione totale della Tassa Gara per i Gruppi che non hanno disputato le Prove libere.

Restituzione di metà Tassa Gara per i Gruppi che hanno disputato solo le Prove libere.

Nessuna quota sarà restituita ai Piloti dei Gruppi che hanno disputato le Qualifiche (cronometrate a giri)

c) TABELLE PORTA NUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Le **tabelle** con il **fondo rosso e numero bianco** saranno riservate, in ogni Classe MX1 MX2 MX125 ai Leader del Campionato che dovranno rispettare le seguenti condizioni:

Nella 1° prova la **tabella rossa** sarà assegnata, in riferimento al Campionato della scorsa Stagione.

Dalla 2° prova la **tabella rossa** sarà assegnata **ai Leader del Campionato** in corso, (come da Classifica provvisoria assoluta).

d) INGRESSO ZONA DI ATTESA

All'ingresso della Zona di Attesa per la partenza sarà collocata la postazione denominata ***digital* PASS** per gestire l'ingresso Piloti.

Uno scanner identificherà il **PILOTA** dall'impronta rilevata alla prima gara e dall'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Sarà presente anche un **Info Point** che consentirà una visione e una stampa autonoma della documentazione per i Conduttori.

Rimane invariato l'utilizzo della bacheca tradizionale sulla quale si continuerà ad esporre tutta la prevista documentazione ufficiale.

e) ZONA SEGNALATORI E MECCANICI

L'accesso con **PASS** alla **zona Meccanici/Segnalatori** è riservato esclusivamente a **maggiorenni** in possesso di **Tessera F.M.I. per l'anno in corso** e solo con le seguenti qualifiche: SEGNALATORE – MECCANICO - TEAM LEADER, del Pilota in Gara.

Durante le O.P. saranno consegnati i relativi PASS. Nessuna altra persona è autorizzata ad entrare nelle zone sopra indicate e quando richiesto dovrà qualificarsi esibendo il **Pass** e T**essera F.M.I. per l'anno in corso.**

Quando richiesto, dal C.d.G. (Commissario di Gara) si dovrà dare in visione anche un documento di riconoscimento.

f) PARCO PILOTI

Si ricorda che l'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati nel rispetto degli orari prefissati.

Vi si potrà accedere **dalle ore 10:00 alle 21:00 del giorno antecedente le O.P., dalle 23:00 alle ore 07:00 si dovrà rispettare il silenzio.** Nel Giorno di Gara l'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

Le aree da occupare all'interno del Paddock, saranno gestite dal personale incaricato, con **assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia**.

Nel PADDOCK si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza **l'area diventa pedonale.**

Il Moto Club designerà un responsabile che segnalerà al D.d.G. le eventuali mancanze al rispetto delle disposizioni relative al paddock, alla circolazione veicoli, all'abbigliamento ed allo smaltimento rifiuti.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e se necessario, l'esclusione del Pilota dalla competizione.

g) CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il **divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi)** all'interno dell'area dell'impianto durante la Manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. **L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.**

h) ABBIGLIAMENTO

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc., è assolutamente vietato circolare a dorso nudo.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

La mancata osservanza della norma comporterà **l'allontanamento dalla pista**.

i) SMALTIMENTO RIFIUTI

I Piloti ed accompagnatori, nel rispetto della **raccolta differenziata dei rifiuti** in atto nei Comuni ospitanti le gare, dovranno cortesemente portare via i rifiuti prodotti e non lasciare nulla nel parcheggio.

Eventuali abbandoni di rifiuti non asportati, a cura di chi li ha prodotti, saranno segnalati con i necessari elementi identificativi alle autorità competenti a norma dei vigenti regolamenti.

j) COORDINATORE TRIVENETO

I CO.RE. designano per le gare TRIVENETO/VENETO, il **Coordinatore Triveneto Motocross**, per sovrintendere e disporre tutte le modifiche o variazioni ritenute necessarie nell'interesse delle Manifestazioni con elaborazione dei Time Table di Gara.

k) REGOLAMENTAZIONE PASS: FOTOGRAFI - TEAM – PROMOTER

Saranno predisposti cartelli con la raffigurazione e le indicazioni dei PASS validi per la Stagione Agonistica in corso.

I **Pass** saranno rilasciati a: Personale Direzione Gare, Fotografi accreditati, Team Leader e Promoter di industrie di settore.

Avranno validità annuale e dovranno essere richiesti compilando l'apposito **FORM** contenuto nella pagina del sito www.motoclub.it al link: http://www.motoclub.it/fmi-2013/FormPASS-2013.htm**,** nel rispetto dei criteri fissati.

I richiedenti dovranno essere maggiorenni ed essere in possesso di **Tessera FMI** dell'anno in corso.

I PASS saranno (personali) e ritirabili alle O.P. e consentiranno l'accesso durante lo svolgimento della Manifestazione alle seguenti zone:

F.M.I. ROMA

Pass Fotografo = possono entrare nelle zone adiacenti al tracciato, nel rispetto delle norme di sicurezza, viene prescritta una casacca evidenziata.
Pass Team = consente l'accesso alla zona di attesa per la partenza e alla zona Meccanici/Segnalatori, (max. n.1 PASS al Team Leader).
Pass Promoter = consente l'ingresso ai Paddock (max. n.2 PASS a Promoter Industria).
La presentazione al personale preposto del **Pass** con un documento di riconoscimento, consentirà l'ingresso, senza gravami, alle manifestazioni FMI TRIVENETO di Motocross.
Sarà inoltre consentito l'ingresso con le stesse modalità e con presentazione della **Tessera di qualifica**, ai componenti di organi Federali Nazionali o Regionali della FMI ed anche ai Presidenti dei Moto Club.

l) INDENNITÀ ORGANIZZATIVE

Nelle Gare FMI TRIVENETO, le spese di cronometraggio, le quote previste per il montepremi e le premiazioni finali di merito dei Piloti, saranno a carico di ogni Moto Club organizzatore.

m) SERVIZI UFFICIALI

Sono da considerarsi servizi ufficiali gestionali della FMI TRIVENETO Motocross le pagine FMI TRIVENETO contenute nei siti internet di MotoClub.it e LSTiming.com

Approvato in data 01 Marzo 2013

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

COMITATO REGIONALE VENETO F.M.I. CONI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA F.M.I. ROMA