



2013

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI V.G.**

REGOLAMENTO SQUADRE MOTOCROSS TRIVENETO 2013

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL TROFEO

I CO.RE. VENETO, TRENTO, BOLZANO FRIULI VENEZIA GIULIA della FMI indice per l'anno sportivo 2013 il **Trofeo TRIVENETO SQUADRE di Motocross** da svolgersi in **n° 4 prove** (8 corse).

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Tutti piloti di qualsiasi regione potranno partecipare e acquisire punti per la classifica finale del Trofeo TRIVENETO SQUADRE.

III.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CO.RE. VENETO, TRENTO, BOLZANO FRIULI VENEZIA GIULIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CO.RE. tramite apposito modulo, accompagnato dall'eventuale tassa di iscrizione a calendario di € ** (secondo circolare CO.RE di Appartenenza), per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2013.

Le richieste per le prove di **Trofeo TRIVENETO SQUADRE di Motocross** dovranno pervenire entro e non oltre il 28-02-2013.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CO.RE. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CO.RE.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € **6.000.000.**
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CO.RE. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CO.RE.

Gli oneri da versare al CO.RE. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2013, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)	
➤ Diritto di Urgenza	€ (come da circolare CO.RE di Appartenenza)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 340,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





2013

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
MINIYOUNG (minimo 13 anni)	Tutte

Nel caso di manifestazioni interregionali, la partecipazione sarà aperta ai licenziati AMATORIALI così come specificati nel Regolamento Particolare dell'evento.

V. CLASSI

Saranno istituite le seguenti Classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1	Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX125 S/J	Fuoristrada (nati prima del 96) Mininyoung (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T

VI. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO Motocross contenuta in <http://www.motoclub.it> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi o il cambio di cilindrata. Al **Trofeo SQUADRE** potranno essere abbinate Gare Interregionali Mx Minicross, Epoca e Amatoriali alle quali sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni Gara, con le modalità ed i tempi indicati nelle Norme Generali TRIVENETO di Motocross. Viene fissato anche il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

I singoli Piloti iscritti alla Interregionale MX OPEN potranno durante le OP, se richieso, passare a comporre le SQUADRE incomplete.

La **REGISTRAZIONE** delle **SQUADRE** sarà obbligatoria, da farsi a mezzo specifico FORM, compilabile dalla pagina www.motoclub.it al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2013/FORM-SQUADRE-2013.htm> che richiede: il **NOME** della **SQUADRA** contraddistinta da 1-2-3... per le formazioni con la stessa denominazione (la lunghezza massima del nome della squadra non dovrà superare i 18 caratteri), il **nominativo del responsabile (TEAM LEADER)**, **Numero tessera FMI** o **Licenza per l'anno in corso** ed il **Numero di Cellulare** che servirà per la preiscrizione alle gare della SQUADRA. Le denominazioni delle SQUADRE ritenute non consone saranno cancellate.

L'**ISCRIZIONE** delle **SQUADRE** sarà obbligatoria per ogni singola gara e deve essere fatta dal TEAM LEADER, con **almeno 2 giorni d'anticipo** [ore 24:00] e **non prima di 14** [ore 00:00] rispetto alla data della manifestazione, con SMS, da inviare al numero di **Cell. 320 2043252** con il seguente testo: **LST[data gara]** (data della gara = ggmm), [**+ nome della SQUADRA per il Team con più formazioni**].

A conferma si riceverà un SMS di PREISCRIZIONE ACCETTATA: (Data gara:[data gara], pista:[Località pista])

- La **CANCELLAZIONE** dell'**ISCRIZIONE** sarà possibile con SMS fino a **2 giorni prima della gara** [ore 24:00]. con SMS, da inviare al numero di Cell. 320 2043252 con il seguente testo: **LST[data gara]CANC** (data della gara = ggmm). [**+ nome della SQUADRA per il Team con più formazioni**]. per non incorrere nella prevista tassa di € 45,00 per mancata presenza della SQUADRA.

- L'**ELENCO** completo delle SQUADRE ISCRITTE sarà consultabile nella pagina al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2013/iscritti-2013.htm>

- I **NOMINATIVI dei tre Piloti**, componenti della SQUADRA, saranno indicati alle **O.P.**





2013

Le **ISCRIZIONI delle SQUADRE** saranno pertanto regolarizzate il giorno della gara, durante le O.P. (Operazioni Preliminari) e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa ad ogni giornata di gara.

Viene fissato il **numero massimo delle SQUADRE ammesse alle singole Gare**, con l'introduzione di un **ordine di precedenza**.

-Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammesse in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

-Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammesse le prime 20 SQUADRE in ordine di Classifica del Trofeo SQUADRE 2013, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i **TEAM LEADER** riceveranno un SMS. Una volta raggiunto il numero massimo delle SQUADRE ammesse, come da **ELENCHI ISCRITTI alle GARE** visionabile al link: (<http://www.motoclub.it/fmi-2013/Iscritti-2013.htm>), verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. Le SQUADRE **in lista d'attesa (riserve)** saranno ammesse alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte SQUADRE iscritte. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P. In deroga, sarà possibile iscriversi (in mancanza di ISCRIZIONE) anche il giorno della gara al termine delle SQUADRE ISCRITTE, sino al numero max delle ammesse e con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, la tassa Gara sarà maggiorata di **€ 15,00** per ogni Pilota. **Il TEAM LEADER della SQUADRA ISCRITTA, ma assente sarà sanzionato con il versamento di € 45,00 per mancata presenza.**

Tutte le SQUADRE iscritte disputeranno Gara 1 e Gara 2 del pomeriggio e tutte le squadre ammesse alle Prove Libere acquisiscono il diritto, di partecipare alle Qualifiche e alla Gara, anche se al termine delle stesse sono rimaste con un solo Pilota.

Ogni SQUADRA deve essere composta da **3 (tre) Piloti**, anche di Moto Club diversi e si dovranno rispettare criteri fissati per la composizione.

Dei tre Piloti componenti la SQUADRA, **massimo due possono avere licenza ELITE** ed è obbligatorio che almeno **uno dei motocicli usati sia di cilindrata 125 cc. o 250 cc. 4T.**

I Piloti componenti una SQUADRA possono nel corso del Trofeo essere sostituiti con altri, purché questi ultimi non abbiano già preso parte al Trofeo con altre SQUADRE. **Dopo la prima prova è obbligatorio nella composizione della SQUADRA che almeno un Pilota abbia partecipato ad una delle prove disputate.**

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, il cambio di cilindrata.

In Gara, i Conduttori delle singole SQUADRE, sono invitati ad indossare maglie uguali.

La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti (MX e Mini) sarà inferiore a 40.

-Tassa iscrizione Gara	€ 50,00
-Tassa iscrizione Gara con Adesione Stagione Agonistica	€ 65,00 (se non ancora versata)
-Tassa iscrizione Gara con Tassa per mancata presenza	€ 65,00
-Tassa iscrizione Gara con Mancata restituzione Transponder	€ 65,00
-Tassa iscrizione Gara con Mancato invio SMS Iscrizione	€ 65,00

VII.NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in <http://www.motoclub.it> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero Max delle SQUADRE e dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i Piloti)





2013

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER

Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO MX e Mini dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo €5,00 ritirabile alle O.P.)

In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.

Il Transponder dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa nella postazione *Digital Pass*, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota.

Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

Il Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per **la presentazione della licenza che dovranno essere presentate contemporaneamente per tutti i componenti della SQUADRA** con il versamento della tassa gara ed il ritiro del transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti non saranno accettate.

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i dati esatti.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel Time Table della Gara)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria -dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi MX1 MX2 MX125 (SQUADRE) - dalle ore 8:00 alle 9:00

Classe MX OPEN Interregionale - dalle ore 9:00 alle 9:15

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura

I motocicli Dopo le verifiche licenze, se richiesta la punzonatura, dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature.

Dopo le verifiche licenze. Ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e per la seconda moto dovrà essere richiesta la verifica tecnica al Commissario di Gara con almeno 20 minuti prima del previsto utilizzo .

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi accreditati (comunque in possesso di tessera FMI) , sarà ammesso nell'area di partenza.

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di



2013

ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

PROCEDURA DI PARTENZA

Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

Quando ai Piloti in Corsa sarà segnalato gli ultimi due giri, potrà iniziare la procedura di schieramento alla griglia di partenza per la successiva corsa.

Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Quanto sopra sarà applicato ove prevista la prova fonometrica.

h) CORSE

Nel Trofeo TRIVENETO SQUADRE Motocross in tutte le fasi della giornata le Categorie e le Classi potranno essere accorpate e correre congiuntamente.

PROVE LIBERE

Solo i Conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata di:

10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle ore 9:30 con il 1° Turno MX SQUADRE

Nelle PROVE LIBERE, suddivisi per Classe e Turni, i Piloti saranno chiamati in pista, come da numerazione indicata sul pass ricevuto.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di gruppi.

Il Pilota che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

Nelle QUALIFICAZIONI, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto.

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

La composizione dei Gruppi per la disputa delle Prove Cronometrate di Qualificazione dovrà avvenire con i seguenti criteri:

-Alla prima prova di Campionato:

Le SQUADRE, con Piloti Classificati nei primi 5 posti della Top Rider 2012 (MX1 e MX2), saranno considerate teste di serie.





2013

-Dalla seconda prova di Campionato:

come da ordine di classifica del Trofeo, destinando la SQUADRA prima in classifica al 1° Gruppo, la seconda al 2° Gruppo e così di seguito fino all'8ª posizione; le restanti SQUADRE saranno suddivise per sorteggio.

La somma dei tempi fatti registrare durante le batterie di qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di **15 minuti**, da ciascuno dei tre conduttori componenti la SQUADRA, stabilirà la destinazione al Gruppo di appartenenza (A, B, C, ecc.)

L'ordine di chiamata per l'allineamento al cancello di partenza dei singoli Piloti per le due corse, con il seguente criterio: **il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il Pilota con la migliore posizione (riguardante tutti i gruppi), a parità di posizione sarà discriminante il miglior tempo fatto registrare.**

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tutti i Piloti per essere ammessi alla Gara devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

COMPOSIZIONE GRUPPI DI GARA

La composizione dovrà avvenire assegnando al Gruppo "A" le SQUADRE che hanno fatto registrare i migliori tempi **in ciascuno dei Gruppi di qualificazione, (riguardante tutti i gruppi).**

Gruppi SQUADRE con Cannello da 40				SQUADRE con Cannello da 30		Gruppo
1	N° 13			N° 10		A
2	N° 6+6	+(*1)		N° 5+5		A-B
3	N° 4+4+4	+(*1)		N° 3+3+3	+(*1)	A-B-C
4	N° 3+3+3+3	+(*1)		N°2+2+2+2	+(*1+1)	A-B-C-D
5	N° 2+2+2+2+2	+(*1+1+1)		N°2+2+2+2+2		A-B-C-D-E

*** Le SQUADRE con i miglior tempi dei Gruppi.**

Nel caso in cui vi siano più SQUADRE con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, sarà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare ed in caso d'ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

Qualora, terminata la composizione della Batterie se il numero delle SQUADRE da assegnare al successivo gruppo, fosse uguale o inferiore a 3 SQUADRE i Piloti prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I Piloti, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del gruppo "successivo".

La procedura di partenza sarà fatta dal Direttore di Gara o da un suo incaricato. Ai Piloti che non rispetteranno le disposizioni sarà interdetta la partecipazione alla corsa.

Nel caso in cui uno o più Piloti fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione non potrà essere integrata da altri Piloti.

GARA

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder, in mancanza, il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

Alle due Corse valide per il Trofeo SQUADRE, saranno ammessi ad ogni singola Gara il numero massimo di SQUADRE come indicati nell'elenco iscritti con assegnazione ai previsti Gruppi di appartenenza (A, B, C, ecc.).





2013

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

Le due corse saranno di:

Gruppo **A** **15 minuti + 2 giri**

Gruppo **B** **12 minuti + 2 giri**

Gruppi **(C-D ..)** **10 minuti + 2 giri**

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross.

Al termine di ciascuna corsa se effettuata la punzonatura sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati e se necessario, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento FMI.

k) CLASSIFICHE

La classifica della gara si ottiene sommando i punti conseguiti dalla SQUADRA nelle due corse con lo scarto di una corsa per SQUADRA in ogni Gara. Vince la QUADRA che ha ottenuto il minor punteggio e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento dei singoli Piloti.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento di Giustizia e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara. Il Commissario di Gara può infliggere un'ammenda di € 100,00.

PREMIAZIONI DI GIORNATA

Al termine della Manifestazione, nel **Trofeo TRIVENETO SQUADRE** Motocross in base alla Classifica verranno premiati:

1°- 2°- 3° Class. SQUADRE

Gruppo A

1°- 2°- 3° Class. Piloti

Gruppo A

1°- Class. Team Leader SQUADRA

Gruppo A

1°- Class. SQUADRA

Gruppo B

1°- Class. SQUADRA

Gruppo C

i primi 3 Piloti Classe MX OPEN

Interregionale **Gruppo A**

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

La classifica del Trofeo SQUADRE viene stilata sommando i punteggi assegnati nelle Gare e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento nella CLASSIFICA di GIORNATA delle SQUADRE.

Per le gare in cui le SQUADRE saranno assenti, verranno attribuiti ad ognuno dei tre Piloti, i punti assegnabili all'ultima posizione dell'ultima Batteria + 20 punti di penalizzazione.

Il **Trofeo SQUADRE** sarà valido solo se verranno disputate almeno da metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.



**2013**

Per la classifica Assoluta individuale del **Trofeo SQUADRE** saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare **al netto di uno scarto del peggior punteggio**.

Se al termine del campionato due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà il miglior punteggio, in caso di ulteriore parità il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

Al termine del **Trofeo TRIVENETO SQUADRE** Motocross in base alla Classifica verranno premiati:

1°- 2°- 3° 4° 5° Class. SQUADRE

1°- 2°- 3° 4° 5° Class. Piloti

1°- Class.

Team Leader SQUADRA

MONTEPREMI FINALE

Alle prime 5 SQUADRE classificate del Trofeo SQUADRE, saranno assegnati i **Premi di merito** come da tabella montepremi:

CI	1°	2°	3°	4°	5°
SQUADRA	800	500	350	200	150

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti
1°	1	31°	31	61°	61	91°	91	121°	121
2°	2	32°	32	62°	62	92°	92	122°	122
3°	3	33°	33	63°	63	93°	93	123°	123
4°	4	34°	34	64°	64	94°	94	124°	124
5°	5	35°	35	65°	65	95°	95	125°	125
6°	6	36°	36	66°	66	96°	96	126°	126
7°	7	37°	37	67°	67	97°	97	127°	127
8°	8	38°	38	68°	68	98°	98	128°	128
9°	9	39°	39	69°	69	99°	99	129°	129
10°	10	40°	40	70°	70	100°	100	130°	130
11°	11	41°	41	71°	71	101°	101	131°	131
12°	12	42°	42	72°	72	102°	102	132°	132
13°	13	43°	43	73°	73	103°	103	133°	133
14°	14	44°	44	74°	74	104°	104	134°	134
15°	15	45°	45	75°	75	105°	105	135°	135
16°	16	46°	46	76°	76	106°	106	136°	136
17°	17	47°	47	77°	77	107°	107	137°	137
18°	18	48°	48	78°	78	108°	108	138°	138
19°	19	49°	49	79°	79	109°	109	139°	139
20°	20	50°	50	80°	80	110°	110	140°	140
21°	21	51°	51	81°	81	111°	111	141°	141
22°	22	52°	52	82°	82	112°	112	142°	142
23°	23	53°	53	83°	83	113°	113	143°	143
24°	24	54°	54	84°	84	114°	114	144°	144
25°	25	55°	55	85°	85	115°	115	145°	145
26°	26	56°	56	86°	86	116°	116	146°	146





2013

27°	27	57°	57	87°	87	117°	117	147°	147
28°	28	58°	58	88°	88	118°	118	148°	148
29°	29	59°	59	89°	89	119°	119	...	...
30°	30	60°	60	90°	90	120°	120	168°	168

In base alle Classifiche di Campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ SQUADRA Campione Trofeo TRIVENETO SQUADRE MX
- ✓ Pilota Campione Trofeo TRIVENETO SQUADRE MX

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la Stagione Agonistica 2013.

XI. NORME TERRITORIALI

a) ISCRIZIONE GARE con SMS

Sarà OBBLIGATORIA per tutti i Piloti l'**ISCRIZIONE con SMS** ad ogni gara, da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) (data della gara = ggmm)**.

Le **ISCRIZIONI** dovranno essere fatte almeno **2 GIORNI PRIMA** [ore 24:00] e non prima di **14** giorni d'anticipo [ore 00:00] rispetto alla data della Manifestazione, e per ogni singola Gara.

A conferma si riceverà un SMS di **ISCRIZIONE ACCETTATA:** con [data gara], e [località pista].

L'ELENCO completo dei **PILOTI ISCRITTI** sarà consultabile nella **pagina FMI** contenuta in www.motoclub.it.

Sarà possibile la **CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE** fino a **2 giorni** prima della gara [ore 24:00] con **SMS**, da inviare al **numero 3202043252** con il seguente **testo: LST (data gara) CANC (data della gara = ggmm)**.

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno **cancellarsi con SMS** per non incorrere nella prevista **Tassa di € 15,00 per mancata presenza** da versare alla successiva gara a cui parteciperà il Pilota (viene richiesta ai Piloti iscritti ma risultati assenti ad una Gara di qualunque Campionato o Trofeo, non essendosi cancellati con l'invio di un SMS nei previsti termini).

b) RESTITUZIONE TASSA ISCRIZIONE

Se il Direttore di Gara sospenderà la GARA, la Tassa di Iscrizione, sarà restituita ai Piloti che lo richiederanno solo nei seguenti casi:

Restituzione totale della Tassa Gara per i Gruppi che non hanno disputato le Prove libere.

Restituzione di metà Tassa Gara per i Gruppi che hanno disputato solo le Prove libere.

Nessuna quota sarà restituita ai Piloti dei Gruppi che hanno disputato le Qualifiche (cronometrate a giri)

c) TABELLE PORTA NUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Le **tabelle** con il **fondo rosso e numero bianco** saranno riservate, in ogni Classe MX1 MX2 MX125 ai Leader del Campionato che dovranno rispettare le seguenti condizioni:

Nella 1° prova la **tabella rossa** sarà assegnata, in riferimento al Campionato della scorsa Stagione.

Dalla 2° prova la **tabella rossa** sarà assegnata ai **Leader del Campionato** in corso, (come da Classifica provvisoria assoluta).

d) INGRESSO ZONA DI ATTESA

All'ingresso della Zona di Attesa per la partenza sarà collocata la postazione denominata **digital PASS** per gestire l'ingresso Piloti.

Uno scanner identificherà il **PILOTA** dall'impronta rilevata alla prima gara e dall'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Sarà presente anche un **Info Point** che consentirà una visione e una stampa autonoma della documentazione per i Conducenti.

Rimane invariato l'utilizzo della bacheca tradizionale sulla quale si continuerà ad esporre tutta la prevista documentazione ufficiale.

e) ZONA SEGNALETTORI E MECCANICI





2013

L'accesso con **PASS** alla **zona Meccanici/Segnalatori** è riservato esclusivamente a **maggioresnni** in possesso di **Tessera F.M.I. per l'anno in corso** e solo con le seguenti qualifiche: **SEGNALATORE – MECCANICO – TEAM LEADER**, del Pilota in Gara.

Durante le O.P. saranno consegnati i relativi PASS. Nessuna altra persona è autorizzata ad entrare nelle zone sopra indicate e quando richiesto dovrà qualificarsi esibendo il **Pass** e **Tessera F.M.I. per l'anno in corso**.

Quando richiesto, dal C.d.G. (Commissario di Gara) si dovrà dare in visione anche un documento di riconoscimento.

f) PARCO PILOTI

Si ricorda che l'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati nel rispetto degli orari prefissati.

Vi si potrà accedere **dalle ore 10:00 alle 21:00 del giorno antecedente le O.P., dalle 23:00 alle ore 07:00 si dovrà rispettare il silenzio**. Nel Giorno di Gara l'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

Le aree da occupare all'interno del Paddock, saranno gestite dal personale incaricato, con **assoluto divieto di riservare aree con la fettuccia**.

Nel Paddock si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza **l'area diventa pedonale**.

Il Moto Club designerà un responsabile che segnalerà al D.d.G. le eventuali mancanze al rispetto delle disposizioni relative al paddock, alla circolazione veicoli, all'abbigliamento ed allo smaltimento rifiuti.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e se necessario, l'esclusione del Pilota dalla competizione.

g) CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il **divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi)** all'interno dell'area dell'impianto durante la Manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. **L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.**

h) ABBIGLIAMENTO

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc., è assolutamente vietato circolare a dorso nudo.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

La mancata osservanza della norma comporterà **l'allontanamento dalla pista**.

i) SMALTIMENTO RIFIUTI

I Piloti ed accompagnatori, nel rispetto della **raccolta differenziata dei rifiuti** in atto nei Comuni ospitanti le gare, dovranno cortesemente portare via i rifiuti prodotti e non lasciare nulla nel parcheggio. Eventuali abbandoni di rifiuti non asportati, a cura di chi li ha prodotti, saranno segnalati con i necessari elementi identificativi alle autorità competenti a norma dei vigenti regolamenti.

j) COORDINATORE TRIVENETO

I CO.RE. designano per le gare TRIVENETO/VENETO, il **Coordinatore Triveneto Motocross**, per sovrintendere e disporre tutte le modifiche o variazioni ritenute necessarie nell'interesse delle Manifestazioni con elaborazione dei Time Table di Gara.

k) REGOLAMENTAZIONE PASS: FOTOGRAFI – TEAM – PROMOTER

Saranno predisposti cartelli con la raffigurazione e le indicazioni dei PASS validi per la Stagione Agonistica in corso.

I **Pass** saranno rilasciati a: Personale Direzione Gare, Fotografi accreditati, Team Leader e Promoter di industrie di settore.

Avranno validità annuale e dovranno essere richiesti compilando l'apposito **FORM** contenuto nella pagina del sito www.motoclub.it al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2013/FormPASS-2013.htm>, nel rispetto dei criteri fissati.

I richiedenti dovranno essere maggiorenni ed essere in possesso di **Tessera F.M.I.** dell'anno in corso.





2013

I PASS saranno (personali) e ritirabili alle O.P. e consentiranno l'accesso durante lo svolgimento della Manifestazione alle seguenti zone:

Pass Fotografo = possono entrare nelle zone adiacenti al tracciato, nel rispetto delle norme di sicurezza, viene prescritta una casacca evidenziata.

Pass Team = consente l'accesso alla zona di attesa per la partenza e alla zona Meccanici/Segnalatori, (max. n.1 PASS al Team Leader).

Pass Promoter = consente l'ingresso ai Paddock (max. n.2 PASS a Promoter Industria).

La presentazione al personale preposto del **Pass** con un documento di riconoscimento, consentirà l'ingresso, senza gravami, alle manifestazioni FMI TRIVENETO di Motocross.

Sarà inoltre consentito l'ingresso con le stesse modalità e con presentazione della **Tessera di qualifica**, ai componenti di organi Federali Nazionali o Regionali della FMI ed anche ai Presidenti dei Moto Club.

I) INDENNITÀ ORGANIZZATIVE

Nelle Gare FMI TRIVENETO, le spese di cronometraggio, le quote previste per il montepremi e le premiazioni finali di merito dei Piloti, saranno a carico di ogni Moto Club organizzatore.

m) SERVIZI UFFICIALI

Sono da considerarsi servizi ufficiali gestionali della FMI TRIVENETO Motocross le pagine FMI TRIVENETO contenute nei siti internet di MotoClub.it e LSTiming.com

Approvato in data 30 Luglio 2013

Il Presidente del CO.RE. Veneto
Luigi Favarato

Timbro del CO.RE.



Il Presidente del CO.RE. Friuli Venezia Giulia
Mario Volpe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale Friuli Venezia Giulia
Via A. Bardelli, 4 c/o Citta' Fiera
33036 Tormano di Montebelluna (UD)
Tel. 0432 - 410309 Fax. 0432 - 411834

Il Presidente del CO.RE. Trento
Giorgio Endrizzi

Il Presidente del CO.RE. Bolzano
Marco Bolzonello

