



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

**COMITATO REGIONALE
VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI V.G.**

REGOLAMENTO TRIVENETO SQUADRE MOTOCROSS 2012

I.DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II.IL CAMPIONATO

I Co.Re. VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il **Trofeo TRIVENETO SQUADRE di Motocross** da svolgersi in n° **4 prove (8 corse)**. Al Campionato possono partecipare tutti i Piloti tesserati ai Moto Club delle Regioni Triveneto.

Le prove di Trofeo potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i Piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III.MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

IV.ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario secondo circolare Co.Re. di appartenenza, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Trofeo TRIVENETO SQUADRE MX dovranno pervenire entro e non oltre il secondo circolare co.re di appartenenza .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € secondo circolare co.re di appartenenza |
| ➤ Diritto di Urgenza | € secondo circolare co.re di appartenenza |



	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di motocross indette dal Co.Re. VENETO-TRENTO-BOLZANO-FRIULI VENEZIA GIULIA possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti ai suddetti Comitati in possesso di licenza:

- ELITE FUORISTRADA
- FUORISTRADA U/O
- MINIYOUNG nati dal 1998 -1999

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T – da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T
MX125 S/J	Elite-Fuoristrada (nati prima del 95) MiniyounG (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T

VII. ISCRIZIONI

I Piloti dovranno effettuare la **REGISTRAZIONE** con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in www.motoclub.it al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2012/FORM-2012.htm> come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione dei Regolamenti e delle Norme Sportive vigenti (Territoriali e Nazionali).

La **REGISTRAZIONE** delle **SQUADRE** sarà obbligatoria, da farsi a mezzo specifico FORM, compilabile dalla pagina www.motoclub.it al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2012/FORM-SQUADRE-2012.htm> che richiede: il **NOME** della **SQUADRA** contraddistinte da 1-2-3... per le formazioni con la stessa denominazione (la lunghezza massima del nome della squadra non dovrà superare i 18 caratteri), il **nominativo del responsabile (TEAM LEADER)**, **Numero tessera FMI** o **Licenza per l'anno in corso** ed il **Numero di Cellulare** che servirà per la preiscrizione alle gare della SQUADRA. Le denominazioni delle SQUADRE ritenute non consone saranno cancellate.

L'**ISCRIZIONE** delle **SQUADRE** sarà obbligatoria per ogni singola gara e deve essere fatte dal TEAM LEADER, con **almeno 2 giorni d'anticipo** [ore 24:00] e **non prima di 14** [ore 00:00] rispetto alla data della manifestazione, con SMS, da inviare al numero di **Cell. 320 2043252** con il seguente testo: **LST[data gara]** (data della gara = ggmm), [**+ nome della SQUADRA per il Team con più formazioni**].

A conferma si riceverà un SMS di PREISCRIZIONE ACCETTATA: (Data gara:[data gara], pista:[Località pista])

- La **CANCELLAZIONE** dell'**ISCRIZIONE** sarà possibile con SMS fino a **2 giorni prima della gara** [ore 24:00]). con SMS, da inviare al numero di Cell. 320 2043252 con il seguente testo: **LST[data gara]CANC** (data della gara = ggmm).[**+ nome della SQUADRA per il Team con più formazioni**].

- L'**ELENCO** completo delle SQUADRE ISCRITTE sarà consultabile nella pagina al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2012/iscritti-2012.htm>



- I **NOMINATIVI dei tre Piloti**, componenti della SQUADRA, saranno indicati alle **O.P.**

Le **ISCRIZIONI delle SQUADRE** saranno pertanto regolarizzate il giorno della gara, durante le O.P. (Operazioni Preliminari) e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa ad ogni giornata di gara.

Viene fissato il **numero massimo delle SQUADRE ammesse alle singole Gare**, con l'introduzione di un **ordine di precedenza**.

-Alla prima prova di Campionato:

Saranno ammesse in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

-Dalla seconda prova di Campionato:

Saranno ammesse le prime 20 SQUADRE in ordine di Classifica del Trofeo SQUADRE 2012, i restanti posti saranno disponibili in ordine di arrivo dell'SMS di iscrizione (data e ora).

A conferma di avvenuta ISCRIZIONE i **TEAM LEADER** riceveranno un SMS. Una volta raggiunto il numero massimo delle SQUADRE ammesse, come da **ELENCHI ISCRITTI alle GARE** visionabile al link: (<http://www.motoclub.it/fmi-2012/iscritti-2012.htm>), verrà stilata la lista d'attesa, ordinata per ora e data arrivo dell'SMS di iscrizione. Le SQUADRE **in lista d'attesa (riserve)** saranno ammesse alla Gara solamente in caso di rinuncia da parte SQUADRE iscritte. Ciò potrà avvenire anche nel corso delle O.P. In deroga, sarà possibile iscriversi (in mancanza di ISCRIZIONE) anche il giorno della gara al termine delle SQUADRE ISCRITTE, sino al numero max delle ammesse e con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, la tassa Gara sarà maggiorata di **€ 15,00** per ogni Pilota. **II TEAM LEADER della SQUADRA ISCRITTA, ma assente sarà sanzionato con il versamento di € 45,00 per mancata presenza.**

Tutte le SQUADRE iscritte disputeranno Gara 1 e Gara 2 del pomeriggio e tutte le squadre ammesse alle Prove Libere acquisiscono il diritto, di partecipare alle Qualifiche e alla Gara, anche se al termine delle stesse sono rimaste con un solo Pilota.

Ogni SQUADRA deve essere composta da **3 (tre) Piloti**, anche di Moto Club diversi e si dovranno rispettare criteri fissati per la composizione.

Dei tre Piloti componenti la SQUADRA, **massimo due possono avere licenza ELITE** ed è obbligatorio che almeno **uno dei motocicli usati sia di cilindrata 125 cc. o 250 cc. 4T.**

I Piloti componenti una SQUADRA possono nel corso del Trofeo essere sostituiti con altri, purché questi ultimi non abbiano già preso parte al Trofeo con altre SQUADRE. **Dopo la prima prova è obbligatorio che almeno un Pilota abbia partecipato ad una delle prove disputate.**

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, il cambio di cilindrata.

In Gara, i Conduttori delle singole SQUADRE, sono invitati ad indossare maglie uguali.

Ogni Pilota potrà punzonare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa e potrà utilizzarli indifferentemente durante tutta la manifestazione.

La manifestazione potrà essere annullata se il numero dei Piloti iscritti sarà inferiore a 40.

- Tassa iscrizione Gara per Pilota € 50,00
- Tassa iscrizione Gara + Quota Adesione Stagione Agonistica € 65,00 (se non ancora versata)
- Tassa iscrizione Gara + Eventuale Tassa per mancata presenza € 65,00
- Tassa iscrizione Gara + Mancata restituzione del Transponder € 65,00

VIII.NUMERI DI GARA FISSI

I Piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile dalla pagina FMI TRIVENETO contenuta in www.motoclub.it come indicato nelle "Info Numeri" (da considerarsi parte integrante del presente Regolamento) confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica con assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati.

IX.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero Max delle SQUADRE ammesse ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i Piloti)

Viene raccomandata la partecipazione ai Piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER

Il transponder verrà assegnato alle Operazioni Preliminari e dovrà essere restituito in giornata al termine della corsa, la posticipata e ritardata consegna comporterà una tassa iscrizione maggiorata, da pagare alla prima Gara del Pilota. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Alle O.P. sarà presentata la licenza del Pilota iscritto, versati gli importi previsti per la Gara.

Le iscrizioni saranno verificate e regolarizzate esclusivamente durante le O.P.

Con libera adesione sarà introdotta la procedura, digital PASS PILOTI, per gestire l'ingresso Piloti alla Zona di Attesa della partenza. Uno scanner identificherà il Pilota dall'impronta rilevata alla prima gara e sull'apposito monitor saranno anche indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Chi non aderirà dovrà presentare sempre un documento di riconoscimento ad ogni ingresso.

Il documento di riconoscimento del Pilota potrà essere richiesto in visione ad insindacabile giudizio del C.d.G. (Commissario di Gara).

Nella prima Gara del Pilota, munito di regolare Licenza valida per l'anno in corso e documento di riconoscimento, verrà rilevata (con libera adesione) l'impronta digitale, alla presenza del C.d.G.

I Conduttore che ha già effettuato la procedura del rilevamento automatico dell'impronta potrà delegare il proprio accompagnatore (escluso alla prima gara del Pilota) per la presentazione delle licenze, **(dovranno essere presentate contemporaneamente per tutti i componenti della SQUADRA)** il versamento delle tasse gare ed il ritiro dei transponder.

Le verifiche iscrizioni e licenze fuori degli orari previsti dall'RP non saranno accettate.

Le O.P. avranno il seguente orario:

Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto dall'RP della Gara)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi MX1 MX2 MX125 SPORT- dalle ore 18:00 alle 19:30

Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria - dalle ore 7:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi MX1 MX2 MX125 - dalle ore 8:00 alle 9:00

Classe SPORT - dalle ore 9:00 alle 9:15

e) VERIFICHE TECNICHE

Previste punzonature pre gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o per cui non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

Metodo "2metermax" 105db/A + 1db/A di tolleranza per Minicross

3	N° 4+4+4	+(*)1	N° 3+3+3	+(*)1	A-B-C
4	N° 3+3+3+3	+(*)1	N° 2+2+2+2	+(*)1+1	A-B-C-D
5	N° 2+2+2+2+2	+(*)1+1+1	N° 2+2+2+2+2		A-B-C-D-E

*** Le SQUADRE con i miglior tempi dei Gruppi.**

Nel caso in cui vi siano più SQUADRE con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, sarà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare ed in caso d'ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

Qualora, terminata la composizione della Batterie se il numero delle SQUADRE da assegnare al successivo gruppo, fosse uguale o inferiore a 3 SQUADRE i Piloti prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I Piloti, partiti lateralmente, riceveranno il punteggio del gruppo "successivo".

La procedura di partenza sarà fatta dal Direttore di Gara o da un suo incaricato. Ai Piloti che non rispetteranno le disposizioni sarà interdetta la partecipazione alla corsa.

Nel caso in cui uno o più Piloti fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione non potrà essere integrata da altri Piloti.

GARA

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta, su apposito modulo, al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Alle due Corse valide per il Trofeo SQUADRE, saranno ammessi ad ogni singola Gara il numero massimo di SQUADRE come indicati nell'elenco iscritti con assegnazione ai previsti Gruppi di appartenenza (A, B, C, ecc.).

Gli Elenchi esposti indicheranno ai Piloti il Gruppo di appartenenza e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Sarà obbligatorio per il D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di ciascuna Corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una Corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

Le due corse saranno di:

Gruppo **A** **15 minuti + 2 giri**

Gruppo **B** **12 minuti + 2 giri**

Gruppi **(C-D ..)** **10 minuti + 2 giri**

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2012

Al termine di ciascuna corsa se effettuata la punzonatura sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati e se necessario, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Secondo quanto previsto dalle NS 2012.

k) CLASSIFICHE

La classifica della gara si ottiene sommando i punti conseguiti dalla SQUADRA nelle due corse, vince la SQUADRA che ha ottenuto il minor punteggio e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento dei singoli Piloti.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

I Conduuttori premiati dovranno partecipare alle premiazioni e l'assenza comporta la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Le mancate presenze senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno sanzionate come previsto dal Regolamento.

PREMIAZIONI DI GARA

Al termine della Manifestazione, nel **Trofeo TRIVENETO SQUADRE** Motocross in base alla Classifica verranno premiati:

1°- 2°- 3° Class. SQUADRE	Gruppo A
1°- 2°- 3° Class. Piloti	Gruppo A
1°- Class. Team Leader SQUADRA	Gruppo A
1°- Class. SQUADRA	Gruppo B
1°- Class. SQUADRA	Gruppo C

Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca durante le OP.

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

La classifica del Trofeo SQUADRE viene stilata sommando tutti i punteggi acquisiti nelle Gare **senza nessuno scarto** e nel caso di parità di punti sarà discriminante il miglior piazzamento nella CLASSIFICA di GIORNATA delle SQUADRE.

Per le gare in cui le SQUADRE saranno assenti, verranno attribuiti ad ognuno dei tre Piloti, i punti assegnabili all'ultima posizione dell'ultima Batteria + 20 punti di penalizzazione.

Il **Trofeo SQUADRE** sarà valido solo se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

Per la classifica Assoluta individuale del **Trofeo SQUADRE** saranno sommati tutti i punteggi acquisiti dal Pilota in ogni corsa, **senza scarto alcuno**. Se al termine del campionato due o più conduttori avranno il medesimo punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà il miglior punteggio, in caso di ulteriore parità il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento.

MONTEPREMI FINALE

Alle prime 5 SQUADRE classificate del Trofeo SQUADRE, saranno assegnati i **Premi di merito** come da tabella montepremi:

CI	1°	2°	3°	4°	5°
SQUADRA	800	500	350	200	150

X.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti	Class	Punti
1°	1	31°	31	61°	61	91°	91	121°	121
2°	2	32°	32	62°	62	92°	92	122°	122
3°	3	33°	33	63°	63	93°	93	123°	123
4°	4	34°	34	64°	64	94°	94	124°	124
5°	5	35°	35	65°	65	95°	95	125°	125
6°	6	36°	36	66°	66	96°	96	126°	126
7°	7	37°	37	67°	67	97°	97	127°	127
8°	8	38°	38	68°	68	98°	98	128°	128
9°	9	39°	39	69°	69	99°	99	129°	129
10°	10	40°	40	70°	70	100°	100	130°	130
11°	11	41°	41	71°	71	101°	101	131°	131
12°	12	42°	42	72°	72	102°	102	132°	132
13°	13	43°	43	73°	73	103°	103	133°	133
14°	14	44°	44	74°	74	104°	104	134°	134
15°	15	45°	45	75°	75	105°	105	135°	135

16°	16	46°	46	76°	76	106°	106	136°	136
17°	17	47°	47	77°	77	107°	107	137°	137
18°	18	48°	48	78°	78	108°	108	138°	138
19°	19	49°	49	79°	79	109°	109	139°	139
20°	20	50°	50	80°	80	110°	110	140°	140
21°	21	51°	51	81°	81	111°	111	141°	141
22°	22	52°	52	82°	82	112°	112	142°	142
23°	23	53°	53	83°	83	113°	113	143°	143
24°	24	54°	54	84°	84	114°	114	144°	144
25°	25	55°	55	85°	85	115°	115	145°	145
26°	26	56°	56	86°	86	116°	116	146°	146
27°	27	57°	57	87°	87	117°	117	147°	147
28°	28	58°	58	88°	88	118°	118	148°	148
29°	29	59°	59	89°	89	119°	119	...	...
30°	30	60°	60	90°	90	120°	120	168°	168

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ SQUADRA Campione Trofeo TRIVENETO SQUADRE MX
- ✓ Pilota Campione Trofeo TRIVENETO SQUADRE MX

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

XII. NORME TERRITORIALI

Non previste ulteriori specifiche.

Approvato in data 29 Agosto 2012

Il Presidente del CoRe Veneto

Luigi Favarato




Il Presidente del CoRe Friuli Venezia Giulia

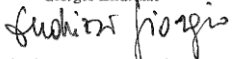
Mario Volpe




Il Presidente del CoRe Trento

Giorgio Endrizzi

IL PRESIDENTE
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.
Giorgio Endrizzi



Il Presidente del CoRe Bolzano

Marco Bolzonello




dove mi l'addo d'ici