



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**  
**COMMISSIONE DI COORDINAMENTO**  
**CO.RE. REGIONALE**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE**  
**Gara di MOTOCROSS**

Regione	Provincia	Codice MotoClub
Codice fiscale - Part. IVA MotoClub		

**Art. 01 - ORGANIZZAZIONE**

Data Manifestazione  Ore  in località

IL Moto Club  sede in Via  N°

C.A.P.  Città  Provincia

E-Mail  Cell.  Tel.  Fax

**Art. 02 - TRACCIATO**

Denominazione tracciato  Omologazione del

1° Categoria  2° Categoria  3° Categoria  Provv.

**Art. 03 - CONDUTTORI**

Valevole per la disputa del

Tipo di manifestazione  Interregionale  Regionale  
 Provinciale  Sociale

Con Licenze FUORISTRADA  JUNIORES  UNDER 21  OVER 21  ELITE

**Art. 04 - MOTOCICLI**

Nelle Classi  Minicross  MX1  MX2

[MX1 (da 175cc a 500cc 2T- da 290cc a 650cc 4T)-MX2 (da 100cc a 144cc 2T- da 175cc a 250cc 4T)]  
[Mini SENIOR - Mini JUNIOR (mass. 85cc 2T - 150cc 4T) Mini CADETTI - Mini DEBUTTANTI (mass. 65cc 2T)]

I motocicli devono corrispondere alle caratteristiche previste dai Regolamenti Nazionali. Quando prevista il motociclo dovrà essere presentato alla prova fonometrica. Il limite massimo di DbA è come stabilito dalle norme Nazionali per l'anno in corso.

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo, (vietato il fondo rosso e numero bianco).

**Art. 05 - ISCRIZIONI**

Nella corrente Stagione Agonistica 2008, ai Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, è resa obbligatoria la PREISCRIZIONE, ad ogni singola gara, con SMS.

Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente il giorno della gara durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa d'iscrizione che resta fissata a €30,00. La tassa d'iscrizione, per la prima gara del Pilota, con una mancata presenza o per i Piloti senza PREISCRIZIONE, passa a €40,00. E' fissato il numero massimo di Piloti ammessi alla manifestazione, come da Regolamento Campionati.

**Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

L'orario delle O.P. sarà il seguente: **Apertura Segreteria Ore 7:45**  
**MX2** - dalle ore 8:00 alle 8:45  
**MX1** - dalle ore 8:45 alle 9:30  
**Mini** - dalle ore 9:30 alle 10:00

### **Art. 07 - PROVE LIBERE**

Il giorno della gara, come da **TIME TABLE**, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi, mediante sorteggio, alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Gruppo** a partire dalle **ore 09.15** con i piloti **MX2**.

### **Art. 08 - QUALIFICHE**

Come indicato nel Regolamento di Campionato, con suddivisione a gruppi, si disputeranno le batterie di qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di **15 minuti** ciascuno per assegnare le batterie d'appartenenza (A, B, C, ecc.), obbligatorio almeno un giro.

### **Art. 09 - GARE**

Saranno disputate due manches (Gara 1 e Gara 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduttori. Nelle gare gestite con i transponder le licenze saranno trattenute in segreteria gara e restituite alla consegna del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine d'ogni gara. La relativa cauzione di **€. 80,00** è affidata al Pilota, se minore al genitore. Obbligatorio la dotazione del porta transponder personale (costo €5,00).

### **Art. 10 - CLASSIFICHE**

Le classifiche delle singole corse o batterie, saranno redatte a cura della direzione gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di **30 minuti** dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduttori.

La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

### **Art. 11 - PREMI**

Al termine della manifestazione, il Promoter premierà con una coppa i vincitori come indicato dai Regolamenti di Campionato. Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati dall'Organizzazione ai Piloti, ma l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi dovrà essere esposto in sede d'O.P. I conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso d'assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno applicate le sanzioni previste dal R.d.G. e la perdita del premio. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della manifestazione o gara.

### **Art. 12 - VERIFICHE TECNICHE**

I Conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso, come da norme in vigore nell'anno in corso.

### **Art. 13 - NORMA GENERALE**

Per quanto non contemplato nel presente **R.P.** valgono in quanto applicabili, i Regolamenti Regionali e/o Nazionali, le norme ed i suoi annessi, emanate dalla F.M.I. per l'anno in corso.

Segretario di Gara Sig.  Tessera F.M.I.n°

Direttore di Gara Sig.  Tessera F.M.I.n°

Licenza n°  Firma per accettazione \_\_\_\_\_

Il Presidente del Moto Club

Data \_\_\_\_\_ ( Timbro ) \_\_\_\_\_

**PARTE RISERVATA ALLA F.M.I.**

Visto si approva

Data