



'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: sts@federmoto.it

COMITATO Prov. Aut. TRENTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2022

Regione	Provincia	Codice MotoClub
04	04	01220
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
TREMX004	86007980229 - 01437510223	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **27/28-08-2022** Apertura Segreteria Ore **17:15** Località **STORO**

Valevole per la disputa di **Campionato regionale Motocross Trento Bolzano** Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale

Moto Club **STORO** sede in Via **TRENTO** N° **80**

C.A.P. **38089** Città **STORO** Provincia **TN**

E-Mail **segreteria@motoclubstoro.it** Cell. **3343830524** Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **FONTANA BIANCA** Indirizzo **VIA ALLA ROVERSELLA 31 - STORO**

Codice Impianto **PTR004** Omologa N° **22MX075** Scadenza **31-12-2022**

Cancello partenti N° **30** Lunghezza m. **1236** 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conducenti di qualsiasi Regione con Licenza:

ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD ONE EVENT TRAINING

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

- MX1 (da 251cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T)
- MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T)
- OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino a 65cc 2T)
- GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)
- Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica
- Senior 125 (017) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara Il giorno di gara

Ore 17:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 17:30 alle 19:30 Classi (Tutte)

Ore 7:00 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:10 alle 8:30 MX1-MX2 Elite Fast Expert
MX1-MX2 Rider Challenge
GIRLS - 85 - 65
125 - OPEN (Veteran)
TRAINING

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 100,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara Tessera F.M.I. n°

Medico di Gara Codice/Tessera F.M.I. n°

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara Tessera Albo F.M.I. n°

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data

Timbro Moto Club

Firma Presidente del Moto Club

STORO, 03 luglio 2022

MOTO CLUB STORO
via Trento, 80 - 38089 Storo (TN)
C.F. 86007980229 - P.I. 01437510223
Reg. 05 - Prov. 01 - Cod. M.C. 1220



PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

11.07.2022

Timbro della **F.M.I. PRESIDENTE**
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.
dott. Nicola Versini

Visto si approva



Comitato Regionale PROV.AUT.TRENTO
Via Malpensada, 84 - 38123 TRENTO - tel.3316951122 - fax.

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: TREMX004

Rilasciato al Moto Club:

STORO di STORO(TN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

da svolgersi dal: **27/08/2022 al 28/08/2022**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 11/07/2022 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

TRENTO li 11/07/2022

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via Malpensada, 84 - 38123 TRENTO - tel.3316951122 - fax.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3^a CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS

Dal 27/08/2022 al 28/08/2022

CROSSDROMO FONTANA BIANCA

Codice impianto PTR004
Numero omologazione 22MX075E2

Sito in: **STORO TN**

Titolare: **M.C. STORO**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: CERESA MARCO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO FONTANA BIANCA

Codice impianto PTR004 - Numero omologazione 22MX075E2

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1236.17 m**

Lunghezza rettilineo partenza: **72 m**

N° max motocicli ammessi in pista: **35**

Senso Di marcia: **ANTIORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **5.50 m**

Larghezza rettilineo partenza: **33 m**

Porte n°: **30**

Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: - **PRESCRIZIONE AL PUNTO 1: MANTENERE SPONDA A MURO SU TUTTA LA LUNGEZZA ESTERNA DELLA CURVA**

Lavori: - **PRESCRIZIONE AL PUNTO 2: INSTALLARE RETE DIVISORIA H=2,00 M TRA LE DUE CORSIE ATTIGUE IN PROSSIMITA DELLA POSTAZIONE UP9.**

- **PRESCRIZIONE AL PUNTO 3: SU TUTTA LA RAMPA SINISTRA DEL SALTO DOVRA` ESSERE REALIZZATO UN CORDOLO DI TERRENO DI ALTEZZA MINIMA 0,70 M**

- **PRESCRIZIONE AL PUNTO 4: SU TUTTA LA RAMPA SINISTRA DEL SALTO DOVRA` ESSERE REALIZZATO UN CORDOLO DI TERRENO DI ALTEZZA MINIMA 0,70 M**

IN DATA MARTEDI 4 GENNAIO IL GESTORE SIG. PAROLARI HA PROVVEDUTO AD INVIARMI LE FOTOGRAFIE RELATIVE AI LAVORI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELL'OMOLOGAZIONE. E' POSSIBILE GARANTIRE LA ZONA NEUTRA TRA LE DUE CORSIE NELLA ZONA DELLE PRESCRIZIONI 2-3-4 SPOSTANDO VERSO LA RECIZIONE DI CONFINE IL TRATTO INDICATO IN PLANIMETRIA TRA IL PUNTO "UP6" E "UP7"

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti:

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 27/08/2022

Data fine Manifestazione: 28/08/2022

Dati Pista (Lung. 1294.48 ml.)

	Lung.	α	R
Curva 1	25.74	174°	8.50
Curva 2	14.52	185°	4.50
Curva 3	12.06	173°	4.00
Curva 4	20.30	155°	7.50
Curva 5	14.93	86°	10.00
Curva 6	15.59	149°	6.00
Curva 7	18.85	164°	5.50
Curva 8	18.38	117°	9.00
Curva 9	17.18	98°	10.00
Curva 10	25.71	196°	7.50
Curva 11	8.40	96°	5.00
Curva 12	10.28	84°	7.00
Curva 13	20.20	145°	8.00

L'ISPETTORE TECNICO FMI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO IMPIANTI
Ispettore Tecnico
Marco Corèsa

IL TITOLARE

MOTO CLUB STORO
v.le Trento, 80 - 38089 Storo (TN)
C.F. 88007800228 - P.I./01437510223
Reg. 05 - Prov. 01 - Cod. M.C. 1220



Studio Tecnico Zanetti geom. Flavio
Via S. Vigilio, N° 17
38080 LODRONE (TN)
Tel. 0465/685501
E-Mail: info@zetaeffestudio.it
WWW.zetaeffestudio.it

IL TECNICO:



Tavola

Planimetria Dati Pista

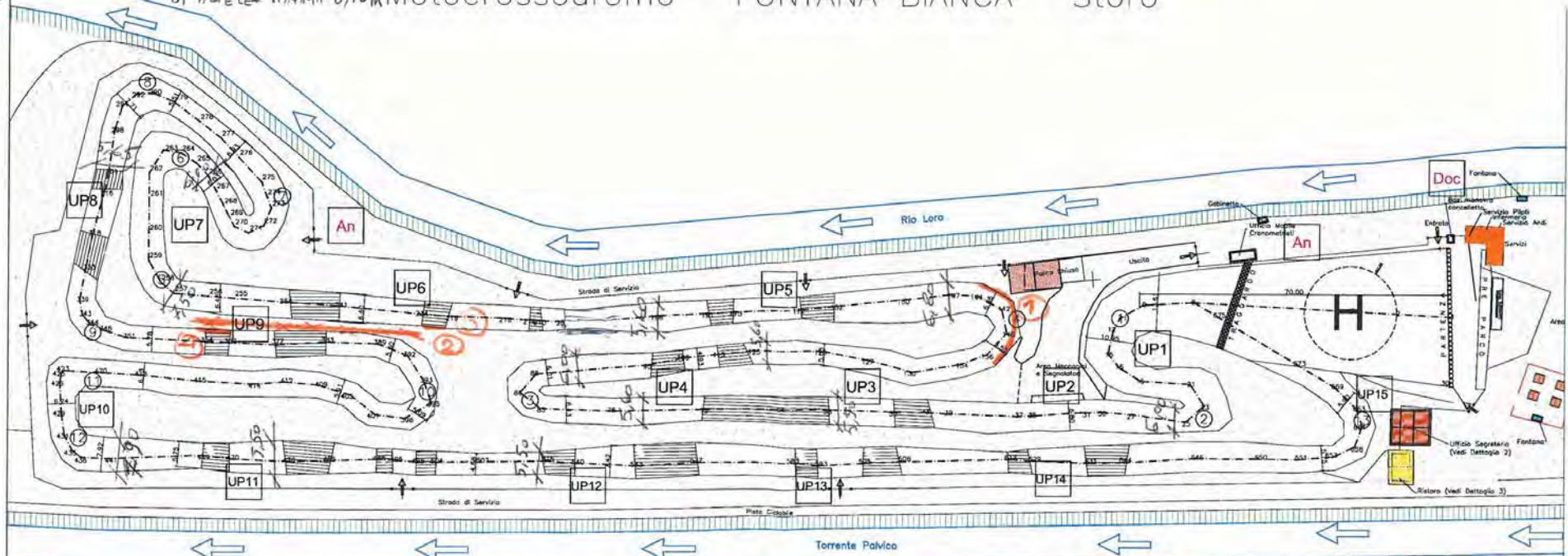
Scala

1 ----- 1000

- UPn** Postazione Ufficiali di Percorso
- An** Postazione Ambulanza
- Doc** Postazione Medico
- H** Zona atterraggio Elisambulanza

- ① MANTENERE IN CURVA 4 LA SPONDA A MURO
- ② INSTALLARE RETE DIVISORIA TRA LE DUE CORSE DI ALTEZZA 2,10 m
- ③ e ④ REALIZZARE TERRAPIENO DI CONTENIMENTO SULLE RAMPE DEI SACI DI ALTEZZA MINIMA 0,70 m

Motocrossodromo "FONTANA BIANCA" Storo



Spett.le
MC/Organizzatore

Moto Club Storo
Codice MC: 01220

Email: parolariantonio@gmail.com

Roma, 17/05/2022

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Moto Club Storo

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS
Codice di Gara: TREMX004

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: STORO

Inizio manifestazione: 27/08/2022

Termine manifestazione: 28/08/2022

Organizzata da: Moto Club Storo

Premio Lordo RCT Organizzatore € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA