



'22

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.ite-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2022

Regione Veneto	Provincia Vicenza	Codice MotoClub 00540
Codice Gara VENMX004	Codice fiscale - Part. IVA 01983020247	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **16/17-07-2022** Apertura Segreteria Ore **17:15** Località **RECOARO VI**Valevole per la disputa di **Campionato NORD EST Motocross** Titolata Interregionale Regionale Provinciale SocialeMoto Club **RECOARO** sede in Via **MAGLIO** N° **46**C.A.P. **36076** Città **RECOARO TERME** Provincia **VI**E-Mail **mcrecoaro1957@gmail.com** Cell. **3396010450** Tel. **044576242** Fax **-**

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **PRE'D'AVANTI** Indirizzo **Loc. Parlati RECOARO VI**Codice Impianto **VEN018** Omologa N° **22MX091** Scadenza **31/12/2022**Cancello partenti N° **40** Lunghezza m. **1570** 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conduatori di qualsiasi Regione con Licenza:

 ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD ONE EVENT

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

 MX1 (da 251cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T) MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T- fino a 150cc 4T) OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino 65cc 2T) GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica Senior 125 (017) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara Il giorno di gara Ore 17:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 17:30 alle 19:30 Classi (Tutte)Ore 7:00 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:10 alle 7:20 MX1-MX2 Elite Fast Expert
Dalle ore 7:20 alle 7:30 MX1-MX2 Rider Challenge
Dalle ore 7:30 alle 7:40 GIRLS - 85 - 65
Dalle ore 7:40 alle 7:50 125
Dalle ore 7:50 alle 8:00 OPEN (Veteran)

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **FIORASO FABIO** Tessera F.M.I. n° **22913030**

Medico di Gara **SOLDA' PIERGIUSEPPE** Codice/Tessera F.M.I. n° **00033**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara **FABBRO ETTORE** Tessera Albo F.M.I. n° **D03478**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data
Recoaro 27-06-2022

Timbro Moto Club

Firma Presidente del Moto Club

MOTO CLUB RECOARO
SOCIETA' - SPORTIVA
DILETTANTISTICA A R.L.
Via Maglio, 46 - Tel. 0445 78242
35076 RECOARO TERME (VI)
Partita I.V.A. 01983020247



PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

Timbro della F.M.I.

Visto si approva

08/07/2022





Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENMX004

Rilasciato al Moto Club:

**MOTO CLUB RECOARO SOCIETA` SPORTIVA DILETTANTISTICA A RESPONSABILITA`
LIMITATA di RECOARO TERME(VI)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO NORDEST MOTOCROSS

da svolgersi dal: **16/07/2022 al 17/07/2022**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 08/07/2022 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

VENEZIA li 08/07/2022

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3[^] CTG
QUADCROSS - 5[^] LIVELLO
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO NORDEST MOTOCROSS

Dal 16/07/2022 al 17/07/2022

CROSSDROMO PRE`D`AVANTI

CROSSDROMO "PRE`D`AVANTI"

Codice impianto VEN018
Numero omologazione 22MX091E1

Sito in: RECOARO TERME VI

Titolare: M.C. MOTO CLUB RECOARO SOCIETA` SPORTIVA DILETTANTISTICA A RESPONSABILITA` LIMITATA

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DE CECCO ANDREA

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO PRE`D`AVANTI

CROSSDROMO "PRE`D`AVANTI"

Codice impianto VEN018 - Numero omologazione 22MX091E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1570 m**
Lunghezza rettilineo partenza: **90 m**
N° max motocicli ammessi in pista: **50**
Senso Di marcia: **ANTIORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **7.00 m**
Larghezza rettilineo partenza: **45 m**
Porte n°: **40**
Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

SPECIALITA': QUAD CROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1570 m**
Numero QUAD ammessi per allenamento: **5**
Numero piloti al cancello: **0**

Larghezza minima percorso di gara: **7.00 m**
Numero QUAD ammessi per competizione: **0**
Numero piloti 2° fila: **0**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **IL PERCORSO COMPLETO (1570 M) VIENE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE IN OCCASIONE DELLE GARE.**

IL PERCORSO CON VARIANTE (A) DI 1330 M VIENE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE IN ALLENAMENTO E MAI IN CONCOMITANZA CON QUELLO COMPLETO. IN QUESTA CONFIGURAZIONE SONO AMMESSE IN PISTA MASSIMO 44 MOTO

IL PERCORSO CON VARIANTE (B) DI 630 M VIENE UTILIZZATO ESCLUSIVAMENTE IN ALLENAMENTO CON PRESENZA IN PISTA DI MINICROSS DI 50/65 CC. IN QUESTA CONFIGURAZIONE SONO AMMESSE IN PISTA MASSIMO 21 MOTO.

MANTENERE PRESIDATE CON PERSONALE O DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE ACUSTICO -LUMINOSA LE 5 POSTAZIO E EVIDENZIATE NELLA PLANIMETRIA ALLEGATA. TALI DISPOSITIVI SARANNO ATTIVABILI DAL RESPONSABILE DI PISTA DALLA POSIZIONE PRINCIPALE EVIDENZIATA IN PLANIMETRIA. MANTENERE EFFICIENTI CON ALTEZZA MASSIMA DI 50 CM A PARETE VERTICALE E PROLUNGATI DI 2 METRI OLTRE LA FINE DEL TRATTO CURVILINEO LE SEPARAZIONI DI TRAIETTORIA IN C10 E C13 COME GIA` REALIZZATO .

Lavori: **NESSUNO**

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **NESSUNO**

Lavori: **NESSUNO**

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

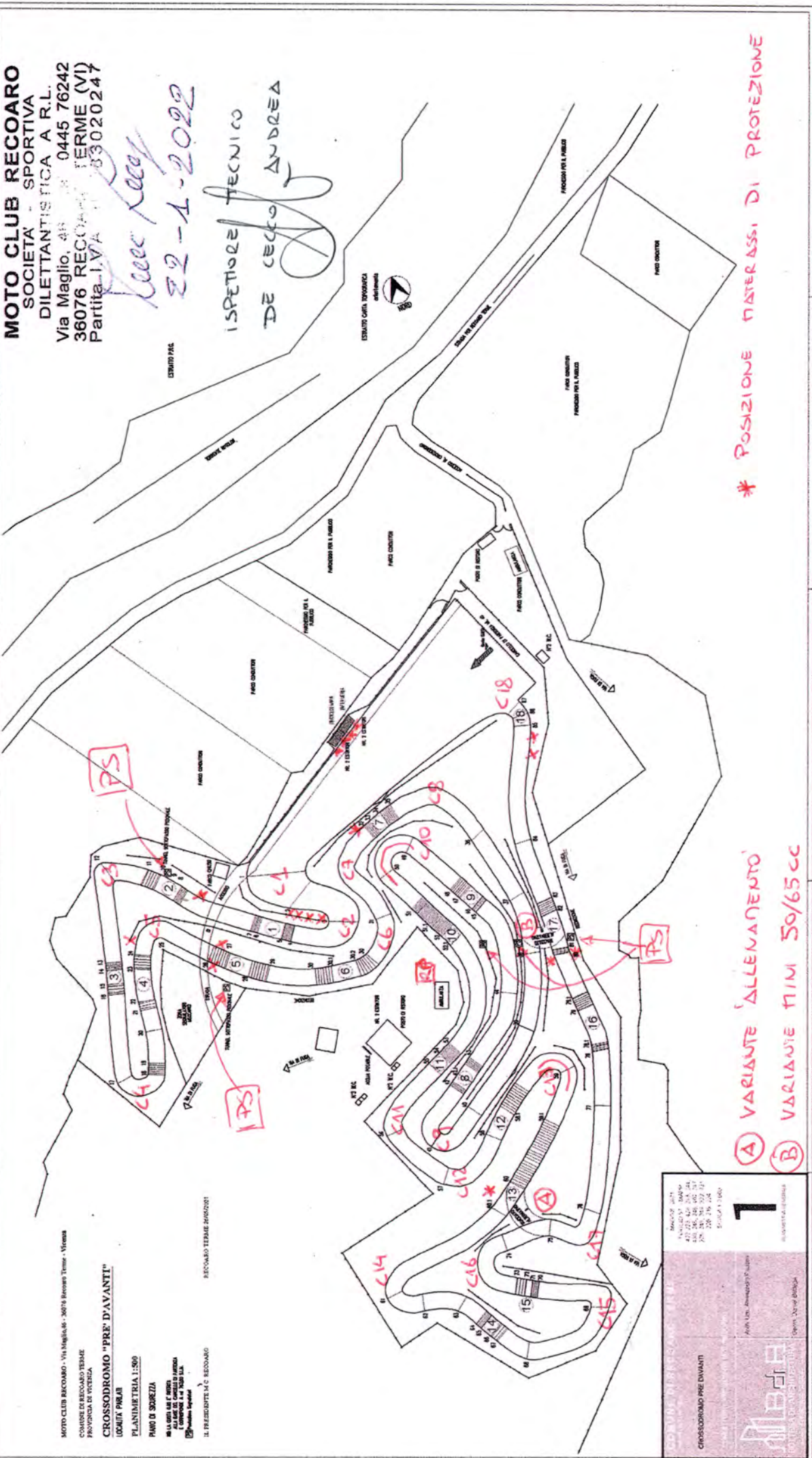
- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 16/07/2022

Data fine Manifestazione: 17/07/2022

MOTO CLUB RECOARO
 SOCIETA' - SPORTIVA
 DILETTANTISTICA A R.L.
 Via Maglio, 48 36076 RECOARO TERME (VI)
 Partita I.V.A. 03020247

Recoar Rally
22-1-2022
 ISPETTORE TECNICO
 DE CECCO ANDREA



MOTO CLUB RECOARO - Via Maglio, 48 - 36076 Recoaro Terme - Vicenza
 CORSO DI RECOARO TERME
 PROVINCIA DI VICENZA
CROSSODROMO "PRE D'AVANTI"
 LOCALITÀ PARLARI
 PLANIMETRIA 1:500
 PIANO DI SICUREZZA
 PER LA STRADA N. 10
 ALLE SEGNALAZIONI DI SICUREZZA
 ALLE SEGNALAZIONI DI PERICOLO
 ALLE SEGNALAZIONI DI ATTENZIONE
 ALLE SEGNALAZIONI DI PUNTO DI RIFERIMENTO
 ALLE SEGNALAZIONI DI SOSTA
 ALLE SEGNALAZIONI DI SOSTA
 IL PRESIDENTE M.C. RECOARO

COPIA INFORMATICA DEL PROGETTO
 CROSSODROMO PRE D'AVANTI
 1
 AUT. MIN. REGIONALE DEL TERRITORIO
 10/01/2022

- PS** POSIZIONE SEGNALAZIONI DI PERCORSO ALLENAMENTO O DISPOSITIVO ACUSTICO/LUMINOSO
- RP** POSIZIONE RESPONSABILE DI PISTA / ATTIVATORE DISPOSITIVI ACUSTICO/LUMINOSI
- A** VARIANTE 'ALLENAMENTO'
- B** VARIANTE TMI 50/65 CC
- *** POSIZIONE MATERASSI DI PROTEZIONE

Spett.le
MC/Organizzatore

Motoclub Recoaro Ss
Codice MC: 00540

Email: mcrecoaro1957@gmail.com

Roma, 29/06/2022

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Motoclub Recoaro Ss

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO NORDEST MOTOCROSS
Codice di Gara: VENMX004

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: RECOARO TERME

Inizio manifestazione: 16/07/2022

Termine manifestazione: 17/07/2022

Organizzata da: Motoclub Recoaro Ss

Premio Lordo RCT Organizzatore € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA