

'22 

# FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

## SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)e-mail: [sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it)

COMITATO Prov. Aut. TRENTO

### REGOLAMENTO PARTICOLARE

## Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2022

Regione <b>TRENTO</b>	Provincia <b>TRENTO</b>	Codice MotoClub <b>0559</b>
Codice Gara <b>TREMX002</b>	Codice fiscale - Part. IVA <b>00591960224</b>	

#### Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **11/12-06-2022** Apertura Segreteria Ore **17:15** Località **DRO ARCO**Valevole per la disputa di **Campionato NORD EST Motocross**  Titolata Interregionale  Regionale  Provinciale  SocialeMoto Club **ARCO** sede in Via **C.P. 20** N° **-**C.A.P. **38062** Città **ARCO** Provincia **TN**E-Mail **info@motoclubarco.net** Cell. **335237931** Tel. **0464507317** Fax **-**

#### Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **IL CICLAMINO** Indirizzo **V.Cargadori 4-DRO Pietramurata TN**Codice Impianto **PTR002** Omologa N° **22MX119** Scadenza **31/12/2022**Cancello partenti N° **40** Lunghezza m. **1705**  1°Cat.  2°Cat.  3°Cat.  4°Cat.

#### Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conduitori di qualsiasi Regione con Licenza:

 ELITE  FUORISTRADA  MINIOFFROAD  ONE EVENT

#### Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

 **MX1** (da 251cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)  **125** (da 100cc a 125cc 2T) **MX2** (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)  **85** (fino a 85cc 2T- fino a 150cc 4T) **OPEN** (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T)  **65** (fino 65cc 2T) **GIRLS** (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) **Elite Fast**  **Expert**  **Rider**  **Challenge**  **Master**  **Superveteran**  **Veteran**  **Unica** **Senior 125 (017)**  **Junior 125 (U17)**  **Senior (Mini 85)**  **Junior (Mini 85)**  **Cadetti (Mini)**  **Debuttanti (Mini)**

#### Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

#### Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara Il giorno di gara Ore 17:15 Apertura Segreteria  
Dalle ore 17:30 alle 19:30 Classi (Tutte)Ore 7:00 Apertura Segreteria  
Dalle ore 7:10 alle 7:20 MX1-MX2 Elite Fast Expert  
Dalle ore 7:20 alle 7:30 MX1-MX2 Rider Challenge  
Dalle ore 7:30 alle 7:40 GIRLS - 85 - 65  
Dalle ore 7:40 alle 7:50 125  
Dalle ore 7:50 alle 8:00 OPEN (Veteran)

## Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

## Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

## Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

## Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

## Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

## Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **BOMMARTINI LUCIANO** Tessera F.M.I. n° **22085483**

Medico di Gara **SARTI LUCIO** Codice/Tessera F.M.I. n° **00028**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* \_\_\_\_\_

Direttore di Gara **NATALI RINALDO** Tessera Albo F.M.I. n° **D01469**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* \_\_\_\_\_

Luogo e data  
**Pietramurata 23-05-2022**

Timbro Moto Club  
**F.M.I.  
MOTO CLUB ARCO  
38062 ARCO ( Trento)  
MOTOCIBO464 507317  
www.motoclubarco.net**

Firma Presidente del Moto Club  


## PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

**23.05.2022**



Visto si approva  
**IL PRESIDENTE  
COMITATO PROVINCIALE TN F.M.I.  
dott. Nicola Versini**



## **NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**Codice Manifestazione: TREMX002**

Rilasciato al Moto Club:

**ARCO di ARCO(TN)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAMPIONATO NORD EST**

da svolgersi dal: **11/06/2022 al 12/06/2022**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 23/05/2022 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

TRENTO li 24/05/2022

FIRMATO  
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3<sup>A</sup> CTG  
QUADCROSS - 1<sup>A</sup> LIVELLO  
ESTESA (COMPETIZIONI)

**CAMPIONATO NORD EST**  
**Dal 11/06/2022 al 12/06/2022**

## CROSSDROMO IL CICLAMINO

Codice impianto PTR002  
Numero omologazione 22MX119E3

Sito in: **DRO TN**

Titolare: **M.C. ARCO**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: TESSARI FABIO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# CROSSDROMO IL CICLAMINO

Codice impianto PTR002 - Numero omologazione 22MX119E3

## CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

### SPECIALITA': MOTOCROSS

#### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1600 m**  
Lunghezza rettilineo partenza: **85 m**  
N° max motocicli ammessi in pista: **50**  
Senso Di marcia: **ORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **8 m**  
Larghezza rettilineo partenza: **40 m**  
Porte n°: **40**  
Classi ammesse: **Motocross MiniCross Supercross**

### SPECIALITA': QUAD CROSS

#### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1600 m**  
Numero QUAD ammessi per allenamento: **10**  
Numero piloti al cancello: **0**

Larghezza minima percorso di gara: **8 m**  
Numero QUAD ammessi per competizione: **0**  
Numero piloti 2° fila: **0**

### PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **TOGLIERE S1 SOTTOPASSAGGIO PITLINE  
NELLA DICITURA D AGGIUNGERE: D1 D2 D3A D4 D5 D6  
MODIFICARE S1 RIMANE SALTO GRANDE TRIPLO**

### DA VERIFICARE TAVOLE AGGIORNATE

Lavori: **4 - CREARE CORDOLO DI CONTENIMENTO LUNGHEZZA MT 20 E TRANSENNARE (4A)  
5 - ALLUNGARE LATO DX SALTO DI MT 2 E PROTEGGERE CON RETE LINEARE CONTINUA  
6 - CREARE SPONDA O IL CORDOLO E ALZARE LA RETE ESTERNA C5  
7 - ALLUNGARE CORDOLO LATO DX  
6A CHIUDERE CON RETE DIVISORIA  
8 - IL SALTO S5 DA ALLARGARE RAMP A, 6B TOGLIERE IDRANTE  
9 - SALTO DA SAGOMARE PIU' TONDO  
10 - CREARE TERRAPIENO CORDOLO DI IMMISSIONE WAVE  
11 - CREARE TERRAPIENO E RETE PARTE SUPERIORE 11A RETE SOPRA CORDOLO  
12 - COMPLETARE TERRAPIENO E RETE METALLICA SOPRA IL CORDOLO  
13 - SAGOMARE IL TERRAPIENO (TROPPO A MURO)  
14 - CREARE TERRAPIENO TRA PISTA ED ENTRATA PIT LANE  
14A SPOSTARE VERSO DX TERRAPIENO PER ALLARGARE USCITA.**

### PRESCRIZIONI ESEGUITE IN DATA 10/03/2022

### PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

## **PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA**

Allestimenti:

Lavori: **1G - SAGOMARE PIU' IN TONDO LA STACCATA INTERNA PRIMA CURVA**  
**2G - PROTEGGERE CON PALI E RETE STACCATA PARTENZA SOPRA CORDOLO**  
**3G - RIFARE SEGUENDO LA CURVATURA PIU' INTERNA E IL RIENTRO IN PISTA DOPO D1**

**ESEGUITE, DA VEDIFICARE DAL D.D.G**

## **PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)**

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

**Data inizio Manifestazione: 11/06/2022**

**Data fine Manifestazione: 12/06/2022**

1. u  
 20 M  
 30 M  
 40 M  
 50 M  
 60 M  
**CROSSDROMO "CICLAMINO"**  
**MOTO CLUB ARCO**

Sopraluogo del 24/02/2022

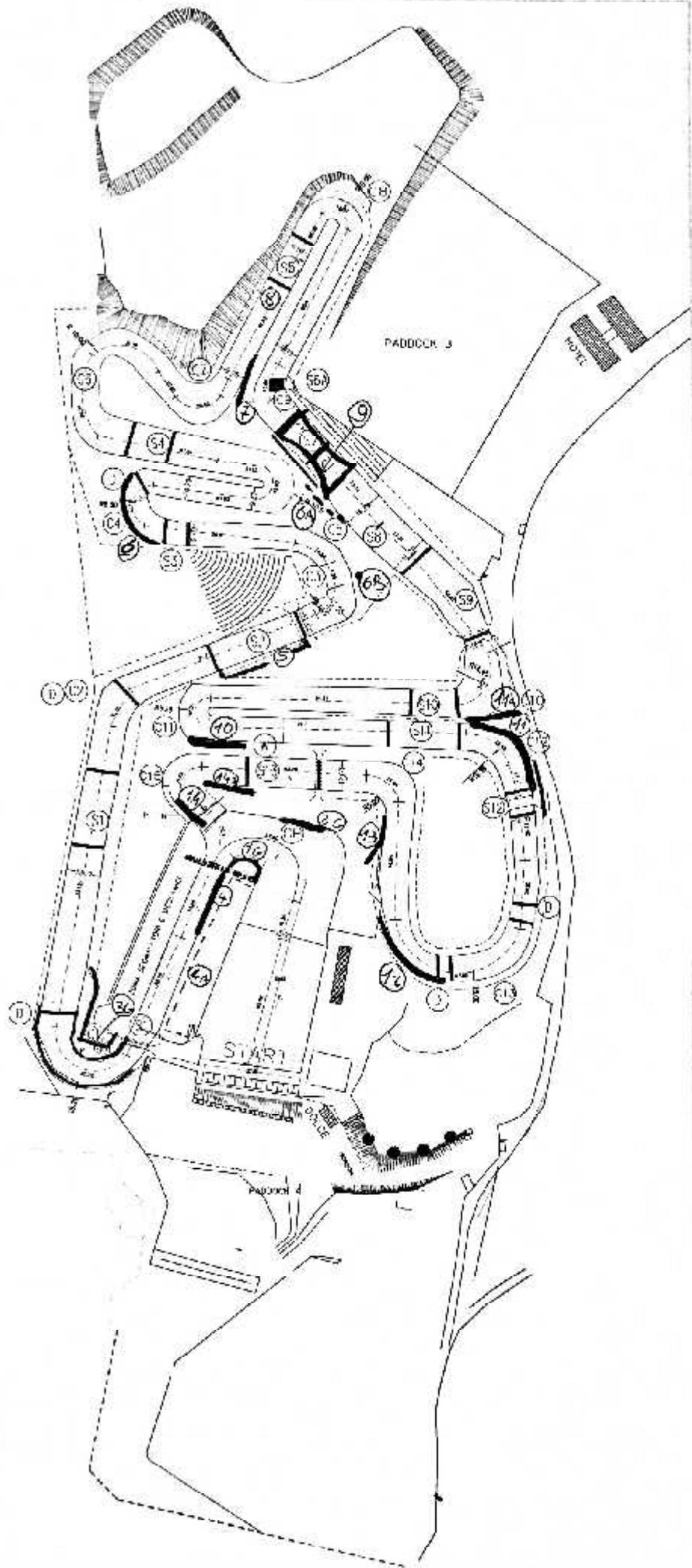
*FC*

IC TECNICO FABIO TESSARI

Prescrizioni date il 24/02/2022

MOTO CLUB ARCO

*FC*



- RETE METALLICA
- ATTEMMATORI DURI
- W WAVES
- D DOSSO SCOLLINAMENTO
- CP CURVA DI PARTENZA
- C1-C15 CURVE
- S1-S13 SALTI
- SALTO MEZZA TRAIETTORIA SRA

Ordine degli Architetti  
 Pianificatori, Progettisti e Consulenti  
 della Provincia di Trento  
 Del Tribunale  
 ANDREA CAMPETTI  
 1136 sez. A - ARCHITETTURA

DISEGNO FUORI SCALA

FEBBRAIO 2022

CROSSDROMO "CICLAMINO"  
MOTO CLUB ARCO

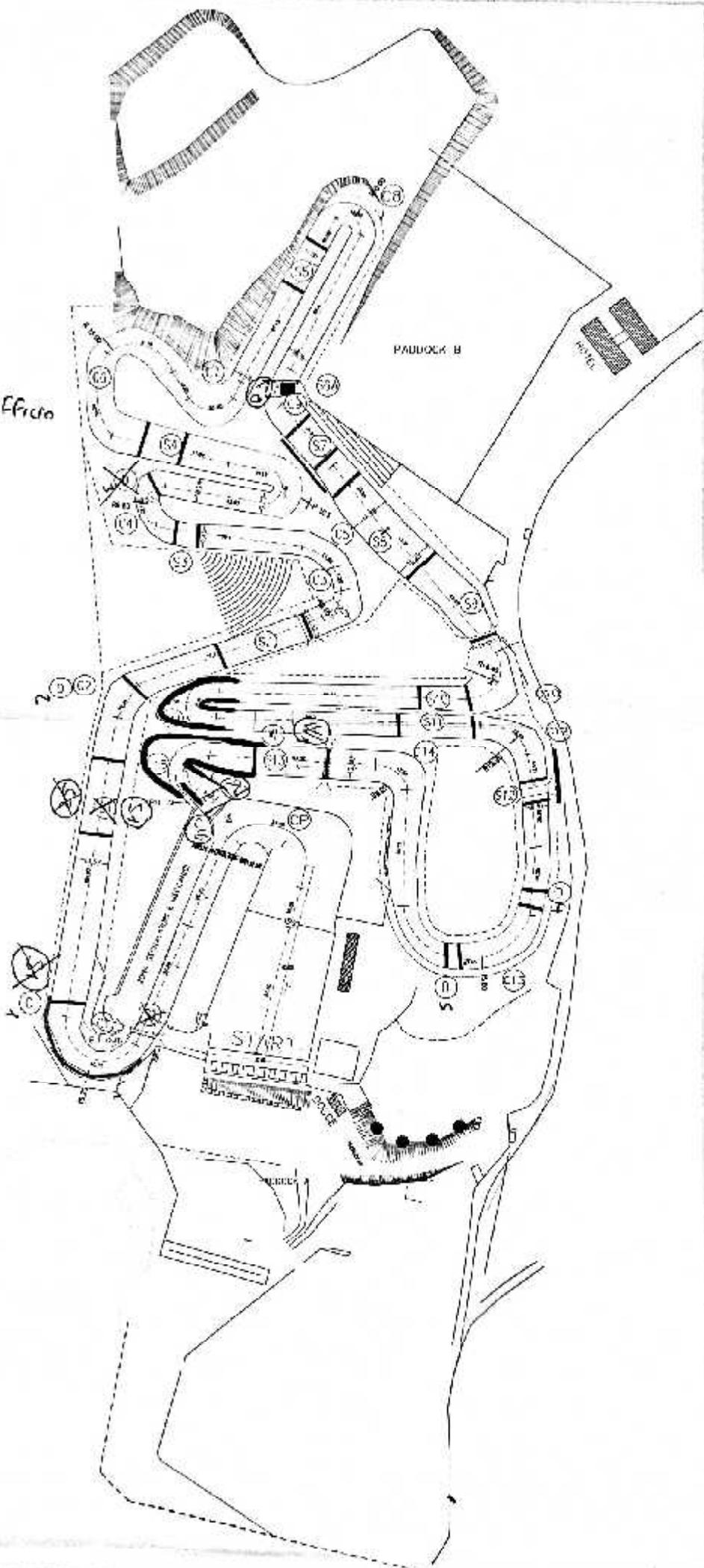
Sopraluogo del 24/02/2022

*FL*

IL TECNICO FABIO TESSARI

Allestimenti da sistemare in ufficio

*FL*



- RETE METALLICA
- ATTENUATORI D'URTO
- (W) WAVES
- (D) DOSSO SCOLLINAMENTO
- (EP) CURVA DI PARTENZA
- (C) C1 - C16 CURVE
- (S) S1 - S13 SALTI
- SALTI MEZZA TRAIETTORIA 90°



Ordine degli Architetti  
Pianificatori, Urbanisti e Conservatori  
della Provincia di Trento

*Andrea Campetti*

ANDREA CAMPETTI

1135 sez. A - ARCHITETTURA

DISEGNO FUORI SCALA

FEBBRAIO 2022

Spett.le  
**MC/Organizzatore**

Arco  
Codice MC: 00559

Email: [info@motoclubarco.net](mailto:info@motoclubarco.net)

Roma, 17/05/2022

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198  
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana  
Organizzatore: Arco

#### ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO NORD EST  
Codice di Gara: TREMX002

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: DRO

Inizio manifestazione: 11/06/2022

Termine manifestazione: 12/06/2022

Organizzata da: Arco

Premio Lordo RCT Organizzatore € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore  
Massimale assicurato € 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00  
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA