



21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2021

Regione Veneto	Provincia Treviso	Codice MotoClub 01134
Codice Gara VENMX013	Codice fiscale - Part. IVA 01961710264	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **04/05-09-2021** Apertura Segreteria Ore **17:15** Località **PIEVE del GRAPPA**

Valevole per la disputa di **Campionato TRIVENETO/VENETO Motocross** Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale

Moto Club **ARDOSA** sede in Via **V. Asolana** N° **13**

C.A.P. **31017** Città **PIEVE del GRAPPA** Provincia **TV**

E-Mail **ardosa2019@libero.it** Cell. **3478287570** Tel. **-** Fax **-**

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **ARDOSETTA** Indirizzo **V. Asolana 13/a Pieve del Grappa**

Codice Impianto **VEN007** Omologa N° **21MX085** Scadenza **31-12-2021**

Cancello partenti N° **39** Lunghezza m. **1365** 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conducenti di qualsiasi Regione con Licenza:

ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD ONE EVENT

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T)

MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T)

OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino 65cc 2T)

GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)

Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica

Senior 125 (017) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara

Il giorno di gara

Ore 17:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 17:30 alle 19:30 Classi (Tutte)

Ore 7:00 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:10 alle 7:20 MX1-MX2 Elite Fast Expert
Dalle ore 7:20 alle 7:30 MX1-MX2 Rider Challenge
Dalle ore 7:30 alle 7:40 GIRLS - 85 - 65
Dalle ore 7:40 alle 7:50 125
Dalle ore 7:50 alle 8:00 OPEN (Veteran)

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **ALESSI MAURIZIO** Tessera F.M.I. n° **21953351**

Medico di Gara **CARAVITA FABRIZIO** Codice/Tessera F.M.I. n° **00137**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara **SANDRIN RAFFAELE** Tessera Albo F.M.I. n° **D03502**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data

PIEVE del GRAPPA 30-07-2021

Timbro **MOTOCUB ARDOSA** Presidente del Moto Club

Via Asolana, 13/A
31017 PIEVE DEL GRAPPA (TV)
Partita I.V.A. 01961710264

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

24.08.2021

Timbro della F.M.I.



Visto si approva



Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENMX013

Rilasciato al Moto Club:

ARDOSA di PIEVE DEL GRAPPA(TV)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO TRIVENETO MOTOCROSS

da svolgersi dal: **04/09/2021 al 05/09/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data:

VENEZIA li 24/08/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I.

MOTOCROSS - 3^A CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO TRIVENETO MOTOCROSS

Dal 04/09/2021 al 05/09/2021

CROSSDROMO ARDOSETTA

Codice impianto VEN007
Numero omologazione 21MX085E1

Sito in: **PIEVE DEL GRAPPA TV**

Titolare: **M.C. ARDOSA**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: DI QUAL GRAZIANO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO ARDOSETTA

Codice impianto VEN007 - Numero omologazione 21MX085E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1365 m**
Lunghezza rettilineo partenza: **72 m**
N° max motocicli ammessi in pista: **39**
Senso Di marcia: **ORARIO**

Larghezza minima percorso di gara: **5 m**
Larghezza rettilineo partenza: **40 m**
Porte n°: **36**
Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: - **MIGLIORARE LA CARTELLONISTICA DI INDICAZIONE PISTA**

Lavori: - **SUL SALTO N° 7 PROLUNGARE UN TRATTO DI RETE PLASTICA**

- **SULLA CURVA DOPO IL SALTO N° 14 POSIZIONARE 10 ML DI RETE PLASTICA SOPRA LA SPONDA**

- **PRIMA DEL SALTO N° 3 POSIZIONARE 2 TRATTI DI FETTUCCIA PER DELIMITARE LA PISTA**

- **RIPRISTINARE I TRATTI DI RETE PLASTICA ABBATTUTI**

- **SISTEMARE ALCUNE POSTAZIONI DEGLI SBANDIERATORI**

- **LAVORI ESEGUITI IL 03.02.2020**

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: - **PREDISPORRE ALCUNI CONTENITORI PER I RIFIUTI**

Lavori: - **RIPRISTINARE LA FUNZIONALITA` DEL CANCELLETTO**

- **RECINTARE L`AREA DEL PARCO CHIUSO**

LAVORI ESEGUITI IN DATA 27/06/2020

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 04/09/2021

Data fine Manifestazione: 05/09/2021

Spett.le
MC/Organizzatore
Motoclub Ardosa
Codice MC: 1134

Email: dariofire@alice.it

Roma, 04/08/2021

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124
del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE
INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Motoclub Ardosa

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: **CAMPIONATO TRIVENETO MOTOCROSS**

Codice di Gara: **VENMX013**

Tipologia manifestazione: **Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte**

Ubicazione **PIEVE DEL GRAPPA**

Inizio manifestazione: **04/09/2021**

Termine manifestazione: **05/09/2021**

Organizzata da: **Motoclub Ardosa**

Premio Lordo RC Organizzatore: **€ 170,00**

Premio Lordo Infortuni Addetti: **€ 87,30**

Premio Lordo: **€ 257,30**

Relativamente alla RCT **€ 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00**

Organizzatore

Massimale assicurato
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti
Marsh Spa