



Motocross

2021

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2021

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
05	04	00454
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
LOMMX025	01303180200	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione Apertura Segreteria Ore Località

Valevole per la disputa di Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale

Moto Club sede in Via N°

C.A.P. Città Provincia

E-Mail Cell. Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato Indirizzo

Codice Impianto Omologa N° Scadenza

Cancello partenti N° Lunghezza m. 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conduuttori di qualsiasi Regione con Licenza:

ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD ONE EVENT

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T)

MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T- fino a 150cc 4T)

OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino 65cc 2T)

GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)

Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica

Senior 125 (O17) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 24:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:00] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara

Ore 17:45 Apertura Segreteria
Dalle ore 18:00 alle 19:30 Classi (Tutte)

Il giorno di gara

Ore 7:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:30 alle 7:40 Piloti 85-65
Dalle ore 7:40 alle 7:50 Piloti OPEN (Veteran)
Dalle ore 7:50 alle 8:00 Piloti 125 - GIRLS
Dalle ore 8:00 alle 8:10 MX1-MX2 Rider Challenge
Dalle ore 8:10 alle 8:20 MX1-MX2 Elite Fast Expert

**Art. 07 - PROVE LIBERE**

Il giorno della gara, i Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduuttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **SCANAVINI DONATELLA** Tessera F.M.I. n° **21208659**

Medico di Gara **MAININI ALBERTO** Codice/Tessera F.M.I. n° **00114**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara **FABIO MANGANIELLO** Tessera Albo F.M.I. n° **00042**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data

Mantova 15-02-2021



Timbro Moto Club MANTOVANO
Via Learco Guerra
46100 MANTOVA
Part. IVA 01305130200

Firma Presidente del Moto Club

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

24 FEB. 2021

Timbro della F.M.I.



Visto si approva

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
REGIONE LOMBARDIA
IL PRESIDENTE
F. Mainini

25 / 2021



NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: LOMMX025

Rilasciato al Moto Club:

MOTO CLUB MANTOVANO TAZIO NUVOLARI ASD di MANTOVA(MN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

da svolgersi dal: **06/03/2021 al 07/03/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 24/02/2021

MILANO li 03/03/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3[^] CTG
QUAD CROSS - 3[^] LIVELLO
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

Dal 06/03/2021 al 07/03/2021

CROSSDROMO CITTA' DI MANTOVA

CROSSDROMO CITTÀ DI MANTOVA

Codice impianto LOM020
Numero omologazione 21MX031E1

Sito in: **MANTOVA MN**

Titolare: **M.C. MOTO CLUB MANTOVANO TAZIO NUVOLARI ASD**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: TESSARI FABIO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO CITTA` DI MANTOVA

CROSSDROMO CITTÀ DI MANTOVA

Codice impianto LOM020 - Numero omologazione 21MX031E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1720**

Lunghezza rettilineo partenza: **50**

N° max motocicli ammessi in pista: **57**

Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

Larghezza minima percorso di gara: **8**

Larghezza rettilineo partenza: **42**

Senso Di marcia: **ANTIORARIO**

Postazioni min. udp in allenamento:

SPECIALITA': QUAD CROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1720**

Numero QUAD ammessi per allenamento: **20**

Numero piloti al cancello: **20**

Larghezza minima percorso di gara: **8**

Numero QUAD ammessi per competizione: **20**

Numero piloti 2° fila: **0**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti:

Lavori: **1 - SALTO S5 DA AGGIUNGERE TERRA PER CREARE RAMPA (E FARE SALTO TIPO FRANCESE)**

2 - CURVA C6 DA AGGIUNGERE PALI E RETE 10 MT

3 - WAVE S10 RIEMPIRE GLI AVVALLAMENTI BASSI (COME VISTO CON PAVESI IN PISTA)

PRESCRIZIONE ESEGUITE IN DATA 22/02/2021

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti:

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 06/03/2021

Data fine Manifestazione: 07/03/2021

Circuito Internazionale Motocross Città Di Mantova

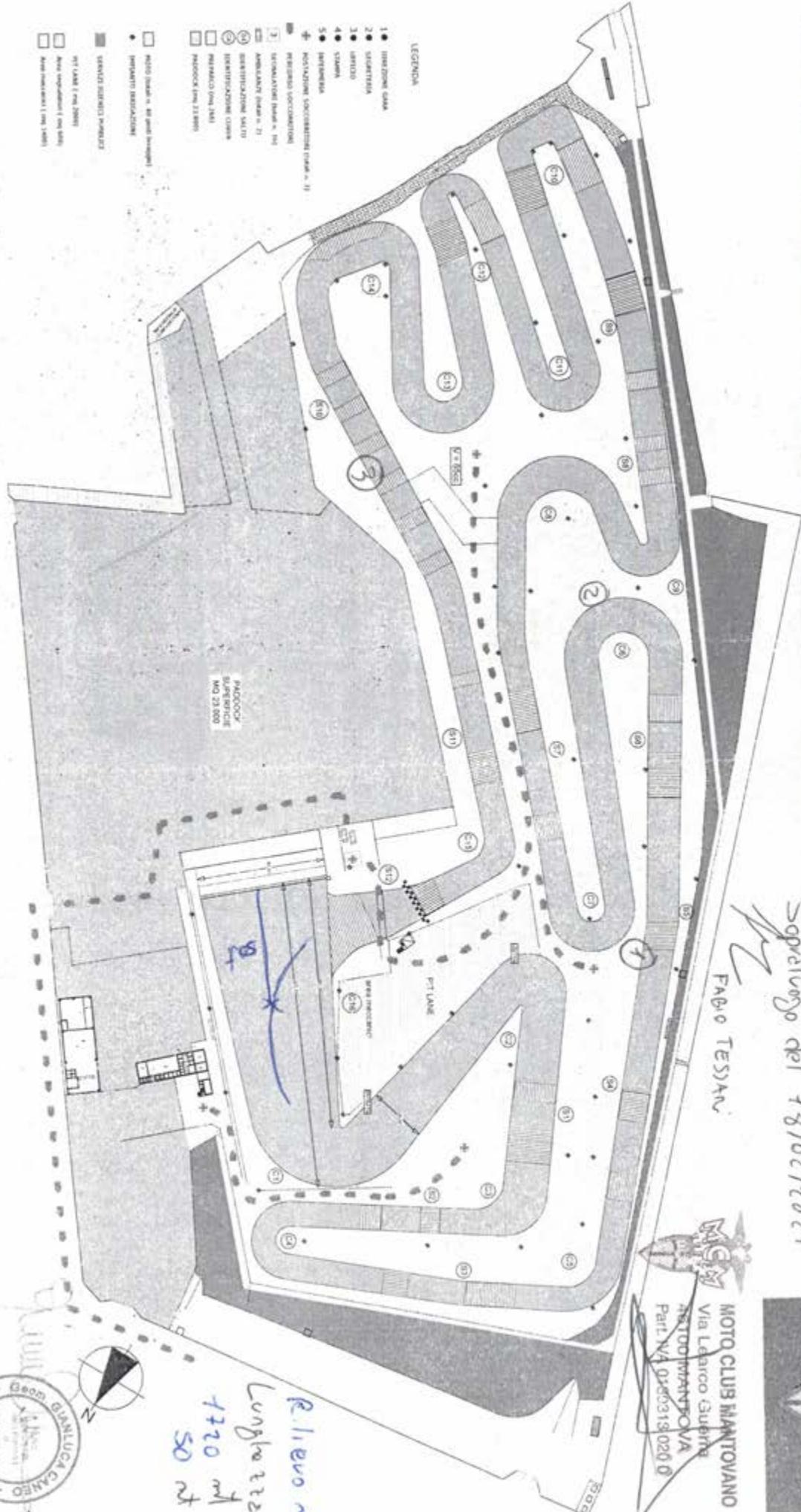
Sopralungo del 18/02/2021

FABIO TESAN



MOTO CLUB MANTOVANO
Via Lénaro Guérta
ANTUOMANTOVA
Part. IVA 02480319020 0

- LEGENDA
1. DIREZIONE CARRA
 2. SOSTITUTTA
 3. SPRINT
 4. STAMPA
 5. INFERRETTA
 6. POSIZIONE SOSTITUZIONE CARRA n. 11
 7. PISTE
 8. PISTE
 9. PISTE
 10. PISTE
 11. PISTE
 12. PISTE
 13. PISTE
 14. PISTE
 15. PISTE
 16. PISTE
 17. PISTE
 18. PISTE
 19. PISTE
 20. PISTE
 21. PISTE
 22. PISTE
 23. PISTE
 24. PISTE
 25. PISTE
 26. PISTE
 27. PISTE
 28. PISTE
 29. PISTE
 30. PISTE
 31. PISTE
 32. PISTE
 33. PISTE
 34. PISTE
 35. PISTE
 36. PISTE
 37. PISTE
 38. PISTE
 39. PISTE
 40. PISTE
 41. PISTE
 42. PISTE
 43. PISTE
 44. PISTE
 45. PISTE
 46. PISTE
 47. PISTE
 48. PISTE
 49. PISTE
 50. PISTE
 51. PISTE
 52. PISTE
 53. PISTE
 54. PISTE
 55. PISTE
 56. PISTE
 57. PISTE
 58. PISTE
 59. PISTE
 60. PISTE
 61. PISTE
 62. PISTE
 63. PISTE
 64. PISTE
 65. PISTE
 66. PISTE
 67. PISTE
 68. PISTE
 69. PISTE
 70. PISTE
 71. PISTE
 72. PISTE
 73. PISTE
 74. PISTE
 75. PISTE
 76. PISTE
 77. PISTE
 78. PISTE
 79. PISTE
 80. PISTE
 81. PISTE
 82. PISTE
 83. PISTE
 84. PISTE
 85. PISTE
 86. PISTE
 87. PISTE
 88. PISTE
 89. PISTE
 90. PISTE
 91. PISTE
 92. PISTE
 93. PISTE
 94. PISTE
 95. PISTE
 96. PISTE
 97. PISTE
 98. PISTE
 99. PISTE
 100. PISTE



*Relievo mt
Lunghezza fot
1720 mt piste
50 mt partenza*



PLANIMETRIA NUOVA SOLUZIONE scala 1:1200