



21

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2021

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	07	08609
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
VENMX001	03740960244	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione Apertura Segreteria Ore Località

Valevole per la disputa di Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale

Moto Club sede in Via N°

C.A.P. Città Provincia

E-Mail Cell. Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato Indirizzo

Codice Impianto Omologa N° Scadenza

Cancello partenti N° Lunghezza m. 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i Conducenti di qualsiasi Regione con Licenza:

ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIOFFROAD ONE EVENT

Art. 04 - CLASSI, MOTOCICLI e CATEGORIE

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) 125 (da 100cc a 125cc 2T)

MX2 (da 100cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) 85 (fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T)

OPEN (da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T) 65 (fino 65cc 2T)

GIRLS (da 125cc a 250cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)

Elite Fast Expert Rider Challenge Master Superveteran Veteran Unica

Senior 125 (017) Junior 125 (U17) Senior (Mini 85) Junior (Mini 85) Cadetti (Mini) Debuttanti (Mini)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono da fare con almeno 2 giorni d'anticipo [ore 22:00] e non prima di 14 giorni [ore 00:01] dalla data della manifestazione.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara

Il giorno di gara

Ore 17:45 Apertura Segreteria
Dalle ore 18:00 alle 19:30 Classi (Tutte)

Ore 7:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:30 alle 7:40 MX1-MX2 Elite Fast Expert
Dalle ore 7:40 alle 7:50 MX1-MX2 Rider Challenge
Dalle ore 7:50 alle 8:00 GIRLS - 85 - 65
Dalle ore 8:00 alle 8:10 125
Dalle ore 8:10 alle 8:20 OPEN (Veteran)

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel Programma di Giornata.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Nelle Qualificazioni o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa, come da Elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel TimeTable, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Programma di Giornata. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conducenti. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di 200,00 € da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conducenti premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Segretario di Gara **VERLATO VALENTINO** Tessera F.M.I. n° **21030076**

Medico di Gara **SOLDA' PIERGIUSEPPE** Codice/Tessera F.M.I. n° **00033**

Firma medico di Gara per accettazione *Firma medico* _____

Direttore di Gara **FABBRO ETTORE** Tessera Albo F.M.I. n° **D03478**

Firma D.d.G. per accettazione *Firma DdG* _____

Luogo e data

Timbro Moto Club

Firma Presidente del Moto Club

Albettonne 15-02-2021

MC ALBETTONNE
SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA SRL
Via Val d'Oca - 36020 ALBETTONNE (VI)
P. Iva - Cod. Fisc. 03740960244

Verlato

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione
01.03.2021

Timbro della F.M.I.



Visto si approva

Autografo



Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENMX001

Rilasciato al Moto Club:

MC ALBETTONE di ALBETTONE(VI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

da svolgersi dal: **13/03/2021 al 14/03/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data:

VENEZIA li 02/03/2021

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax. 0415054812



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

MOTOCROSS - 3[^] CTG
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS

Dal 13/03/2021 al 14/03/2021

CROSSDROMO ALBETTONE

Codice impianto VEN002
Numero omologazione 20MX089E3

Sito in: **ALBETTONE VI**

Titolare: **M.C. MC ALBETTONE**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: TESSARI FABIO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

CROSSDROMO ALBETTONE

Codice impianto VEN002 - Numero omologazione 20MX089E3

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': MOTOCROSS

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **1620**

Lunghezza rettilineo partenza: **112**

N° max motocicli ammessi in pista: **50**

Classi ammesse: **Motocross MiniCross**

Larghezza minima percorso di gara: **6.00**

Larghezza rettilineo partenza: **41**

Senso Di marcia: **ORARIO**

Postazioni min. udp in allenamento: **3**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **SISTEMARE LA PLANIMETRIA CON S1,S2,S3,... E C1,C2,C3,.....**

SALTI S15 DA DIMENSIONARE IN PLANIMETRIA E S18 DA ACCORPARE IN UNICO.

P1 P2 P3 AGGIUNGERE PALI E RETE SOPRA SPONDA, P2A CREARE CORDOLO SALTO INTERNO.

P4 PROLUNGARE DI 10 MT PALI E RETE

P5 CREARE NEL DISEGNO LA REALTÀ C19 - C20 - S23

P8 DA INSERIRE ZONA EASY TRACK -> VERRÀ INSERITA NEL 2021

PRESCRIZIONI ESEGUITE

Lavori: **P6 AGGIUNGERE TRANSENNE FISSE PER PROTEZIONE ZONA BOX DA PISTA**

PRESCRIZIONI ESEGUITE

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Irrigare la pista, in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Mantenere il percorso con la larghezza minima di progetto e possibilmente costante.
- Mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere in perfetta efficienza il cancello di partenza.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Rimuovere i grandi canali longitudinali che si vengono a creare lungo le rampe dei salti.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere le sponde a muro o garantire adeguati elementi di ritenuta in prossimità.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **VERIFICARE FUNZIONAMENTO CANCELLO DI PARTENZA P7 CREARE PREPARCO DIVISO DA ZONA PARTENZA CON APERTURA CENTRALE DI MT 5 CONSENTENDO L'INGRESSO ALLO SCHIERAMENTO.**

PRESCRIZIONI ESEGUITE

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
- 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
- 3) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
- 4) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili;

Data inizio Manifestazione: 13/03/2021

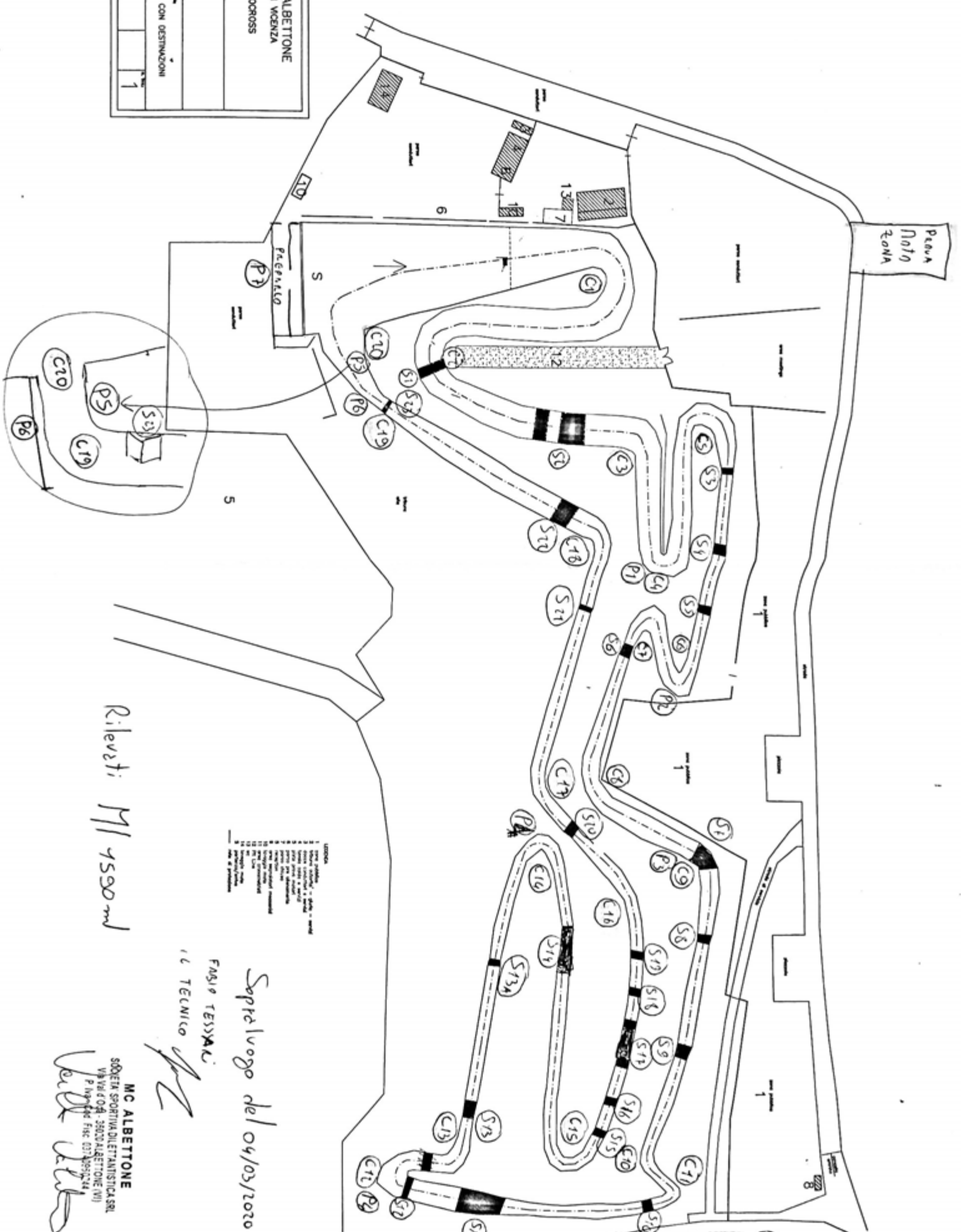
Data fine Manifestazione: 14/03/2021

COMUNE DI ALBETTONE
 PROVINCIA DI VICENZA
PISTA MOTOROSS

CANTIERE: SEZIONARE GLI SPAZII
 ESISTENTI E RISTRUTTURARLI
 IN UNO SPAZIO PIU' UNITARIO

PIANIFICAZIONE GENERALE CON DESTINAZIONI

DESTINAZIONE	AREA	NUMERO
STABILIMENTO	1	1



Suprelvogo del 04/03/2020

FABIO TESSARI
IL TECNICO

MC ALBETTONE
 SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA SRL
 Via Val d'Orca - 36020 ALBETTONE (VI)
 P.IVA n° 03170953244
 FISC. 03170953244

ZONA EASY TRACK (P6)

Spett.le
MC/Organizzatore

Mc Albettone
Codice MC: 08609

Email: mcalbettone@libero.it

Roma, 26/02/2021

Oggetto: POLIZZA DI ASSICURAZIONE R.C. GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N° 35920/053/9198
Responsabilità Civile di Gare e Competizione Sportive di Veicoli a Motore e di Natanti ai sensi dell'art.124 del Codice delle Assicurazioni e dell'art. 9 del Codice della Strada e POLIZZA DI ASSICURAZIONE INFORTUNI ADDETTI GARE COMPAGNIA UNIPOLSAI, POLIZZA N°77/158439580

Contraente: FMI - Federazione Motociclistica Italiana
Organizzatore: Mc Albettone

ATTESTAZIONE DI COPERTURA

Con riferimento alle Polizze indicate in oggetto, Vi comunichiamo l'avvenuta copertura della Gara motoristica autorizzata dalla Spett.le FMI come di seguito specificato:

Denominazione della manifestazione: CAMPIONATO NORD EST MOTOCROSS
Codice di Gara: VENMX001

Tipologia manifestazione: Motocross, Supermoto, Superbiker, SidecarCross, QuadCross, Supercross, Motoslitte

Ubicazione: ALBETTONE

Inizio manifestazione: 13/03/2021

Termine manifestazione: 14/03/2021

Organizzata da: Mc Albettone

Premio Lordo RCT Organizzatore € 170,00

Premio Lordo Infortuni Addetti: € 87,30

Premio Lordo: € 257,30

Relativamente alla RCT Organizzatore
Massimale assicurato € 7.290.000,00/€ 6.070.000,00/€ 1.220.000,00
(complessivo/persone/cose)

Il presente attestato certifica l'avvenuta attivazione della copertura assicurativa RC Organizzatore Gare obbligatoria a tutti gli effetti di legge e della copertura Infortuni Addetti Gare.

Cordiali saluti

Marsh SpA