



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

SETTORE TECNICO SPORTIVO

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: sts@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2017

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	07	0477
Codice Gara	Codice fiscale - Part. IVA	
RGV02	84007250218 - 01663380242	

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione **16/17-04-2017** Apertura Segreteria Ore **17:45** Località **Fara Vicentino VI**

Valevole per la disputa di **Campionato Nord Est Motocross** ☒ Titolata

☒ Interregionale ☐ Regionale ☐ Provinciale ☐ Sociale

Moto Club **FARA VICENTINO** sede in Via **VIA SAN FORTUNATO** N° **16**

C.A.P. **36030** Città **FARA VICENTINO** Provincia **VI**

E-Mail **info@michelefanton.com** Cell. **3409762511** Tel. **-** Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato **SAN GIUSEPPE** Indirizzo **VIA PRA FONTANA Fara VI**

Codice Impianto **06001** Omologa N° **16MX148** Scadenza **2016**

Cancello partenti N° **40** Lunghezza m. **1767** ☐ 1°Cat. ☐ 2°Cat. ☒ 3°Cat. ☐ 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi Regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)

Con Licenze Agonistiche: ☒ ELITE ☒ FUORISTRADA ☒ MINICYOUNG

Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

☒ MX1	(da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T)	☒ 85 SENIOR	(da 70cc a 85cc 2T- 150cc 4T)
☒ MX2	(da 100cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T)	☒ 85 JUNIOR	(fino 85cc 2T- 150cc 4T)
☒ 125	(da 100cc a 125cc 2T)	☐ 65 CADETTI	(fino 65cc 2T)
☒ VETERAN	(da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc)	☐ 65 DEBUTTANTI	(fino 65cc 2T)

Art. 05 - ISCRIZIONI

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE con SMS ad ogni singola Gara. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nell'Elenco Iscritti, il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara ☒

Ore 17:45 Apertura Segreteria
Dalle ore 18:00 alle 19:00 Classi (Tutte)

Il giorno di gara ☒

Ore 7:15 Apertura Segreteria
Dalle ore 7:30 alle 7:45 Piloti MX2-125
Dalle ore 7:45 alle 8:00 Piloti MX1
Dalle ore 8:00 alle 8:15 Piloti Veteran
Dalle ore 8:15 alle 8:30 Piloti Junior 125
Dalle ore 8:30 alle 8:45 Piloti Junior 85



Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, per ogni Gruppo, come da elenchi esposti, secondo le modalità indicate nel TIME TABLE.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti. I Piloti saranno suddivisi per sorteggio con computer, ai relativi Gruppi di appartenenza, con suddivisione delle Teste di serie quando previsto. I tempi fatti registrare nelle Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, secondo le modalità indicate nel TIME TABLE, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.),

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della Direzione gara dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduttori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 Corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso di ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso di assenza senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.M.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge.

Segretario di Gara **MANZARDO STEFANO** Tessera F.M.I.n° **17074480**

Direttore di Gara **FABBRO ETTORE** Licenza D.d.G.n° **034778**

Firma D.d.G. per accettazione

Luogo e data

Fara Vicentino 03-04-2017



M.C. FARA VIC.NO
Associazione Sportiva Dilettantistica
Via San Fortunato, 16
36030 FARA VIC.NO (VI)
P.IVA 01663380242
C.F. 84007250248

Firma Presidente del Moto Club

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Data approvazione

HESTRE 12 APR. 2017

Timbro della F.M.I.



Visto si approva



Comitato Regionale VENETO

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RGV02

Codice FMI: 394A4A4E4B4A

Rilasciato al Motoclub:

FARA VICENTINO di FARA VICENTINO (VI)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMP. NORD EST MOTOCROSS

da svolgersi dal **16/04/2017** al **17/04/2017**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **12/04/2017**

Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

MESTRE li 12/04/2017

Prot. nr.

Il Presidente del Comitato Regionale



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.