



2015

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.it

e-mail: csn@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE Gara di MOTOCROSS

Stagione Agonistica 2015

| Cod. Regione | Cod. Provincia | Codice MotoClub |
|---|----------------|-----------------|
| 06 | 03 | 4467 |
| Codice fiscale - Part. IVA 01099780296 | | |

Art. 01 - ORGANIZZAZIONE

Data Manifestazione Apertura Segreteria Ore Località

Valevole per la disputa di Titolata

Interregionale Regionale Provinciale Sociale

Moto Club sede in Via N°

C.A.P. Città Provincia

E-Mail Cell. Tel. Fax

Art. 02 - TRACCIATO

Denominazione tracciato Indirizzo

Codice Sviluppo Cancelli partenti N°

Omologazione del 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.

Art. 03 - PARTECIPAZIONE

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi Regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)

Con Licenze Agonistiche: ELITE FUORISTRADA MINIYOUNG

Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) | <input type="checkbox"/> Junior 85 SENIOR (da 70cc a 85cc 2T- 150cc 4T) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MX2 (da 125cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) | <input type="checkbox"/> Junior 85 JUNIOR (fino 85cc 2T- 150cc 4T) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MX125 (da 100cc a 125cc 2T) | <input type="checkbox"/> Junior 65 CADETTI (fino 65cc 2T) |
| <input checked="" type="checkbox"/> VETERAN MX (da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc) | <input type="checkbox"/> Junior 65 DEBUTTANTI (fino 65cc 2T) |

Art. 05 - ISCRIZIONI

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE, ad ogni singola Gara, con SMS. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nell'Elenco Iscritti, il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno precedente la gara Il giorno di gara

Apertura Segreteria Ore Il giorno precedente la gara Il giorno di gara

Apertura Segreteria Ore 7:45

MX2 Dalle ore 8:00 alle 8:15

MX125 Dalle ore 8:15 alle 8:30

MX1 + VETERAN MX Dalle ore 8:30 alle 8:45

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto, per le prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle **Ore 8:30** con i piloti MX2.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Come indicato nel Regolamento di Campionato, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto. I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di **15 minuti**, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.), L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduuttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della direzione gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduuttori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa. Le classifiche della gara APT saranno stilate per la validità del singolo evento.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso d'assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.S.

Art. 12 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi dell'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge

Segretario di Gara Tessera F.M.I.n°

Direttore di Gara Licenza D.d.G.n°

Firma D.d.G. per accettazione

Luogo e data

Occhiobello 08-05-2015

**MotoClub
MOUSE**
Timbro Moto Club

Firma Presidente del Moto Club

Bruno Malimpensa

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Timbro della F.M.I. e Data approvazione

Visto si approva

Cod. Gara