



2015

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE

00196 Roma - Viale Tiziano, 70

info: www.federmoto.ite-mail: csn@federmoto.it

COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO PARTICOLARE
Gara di MOTOCROSS**Stagione Agonistica 2015**

Cod. Regione	Cod. Provincia	Codice MotoClub
06	03	4467
Codice fiscale - Part. IVA		
01099780296		

Art. 01 - ORGANIZZAZIONEData Manifestazione **31-05-2015** Apertura Segreteria Ore **07:45** Località **MANTOVA**Valevole per la disputa di **Top RIDER + VENETO Junior** Titolata Interregionale Regionale Provinciale SocialeMoto Club **MOUSE** sede in Via **Vicolo P.Borsellino** N° **12**C.A.P. **45030** Città **OCCHIOBELLO** Provincia **RO**E-Mail **mouse@motoclub.it** Cell. **3475154666** Tel. **-** Fax **0425756759****Art. 02 - TRACCIATO**Denominazione tracciato **CITTA di MANTOVA** Indirizzo **Via Learco G. 13/m MANTOVA**Codice **04127** Sviluppo **1650** Cancelli partenti N° **40**Omologazione del **2015** 1°Cat. 2°Cat. 3°Cat. 4°Cat.**Art. 03 - PARTECIPAZIONE**

Alla Gara sono ammessi i conduttori di qualsiasi Regione ad esclusione dei licenziati Amatoriali (vds R.M.M.)

Con Licenze Agonistiche: ELITE FUORISTRADA MINICYOUNG**Art. 04 - CLASSI e MOTOCICLI**

La CLASSE è determinata dalla cilindrata del motore come indicato nel R.M.M.

 MX1 (da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T) Junior 85 SENIOR (da 70cc a 85cc 2T- 150cc 4T) MX2 (da 125cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T) Junior 85 JUNIOR (fino 85cc 2T- 150cc 4T) MX125 (da 100cc a 125cc 2T) Junior 65 CADETTI (fino 65cc 2T) VETERAN MX (da 100 cc a 500 cc 2T - da 175 cc a 650 cc) Junior 65 DEBUTTANTI (fino 65cc 2T)**Art. 05 - ISCRIZIONI**

Nella corrente Stagione Agonistica, per i Piloti registrati e con il NUMERO assegnato, sarà obbligatoria l'ISCRIZIONE, ad ogni singola Gara, con SMS. Le iscrizioni, con assoluta discrezionalità della Direzione Gara per l'accettazione, saranno regolarizzate esclusivamente durante le O.P. e ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa. Viene fissato, come indicato nell'Elenco Iscritti, il numero massimo di Piloti ammessi alle singole Gare.

Art. 06 - OPERAZIONI PRELIMINARI Il giorno precedente la gara
Apertura Segreteria Ore Il giorno di gara
Apertura Segreteria Ore 7:45
MX2 Dalle ore 8:00 alle 8:15
MX125 Dalle ore 8:15 alle 8:30
MX1 Dalle ore 8:30 alle 8:45
MX Junior Dalle ore 8:45 alle 9:00

Art. 07 - PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE, i conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi in pista, in ordine inverso, come da numerazione indicata sul pass ricevuto, per le prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di 10 minuti per ogni Gruppo a partire dalle **Ore 8:30** con i piloti MX2.

Art. 08 - QUALIFICAZIONI

Come indicato nel Regolamento di Campionato, i Piloti saranno assegnati per sorteggio con computer ai Gruppi di appartenenza come da elenchi esposti con suddivisione delle teste di serie come previsto. I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata di **15 minuti**, stabiliranno l'ammissione ai Gruppi previsti (A-B-C, ecc.), L'ingresso in Pista dei Gruppi verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di Attesa secondo l'ordine indicato negli elenchi esposti.

Art. 09 - GARE

Saranno disputate due Corse (Corsa 1 e Corsa 2) con inizio e durata come indicato nel Regolamento di Campionato e dal Time Table. L'ordine di partenza e relativi orari saranno esposti in una bacheca all'interno del Parco Conduttori. Le gare saranno tutte gestite con transponder. Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

Art. 10 - CLASSIFICHE

Le classifiche delle singole corse o batterie saranno redatte a cura della direzione gara, dopo il termine delle stesse. Eventuali reclami dovranno essere presentati nel termine di 30 minuti dall'orario d'esposizione delle classifiche stesse. L'orario d'esposizione dovrà figurare sui fogli ufficiali esposti nell'apposita bacheca presso il Parco Conduttori. La classifica di gara sarà ottenuta sommando i punti acquisiti nelle 2 corse. In caso di Piloti con parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa. Le classifiche della gara APT saranno stilate per la validità del singolo evento.

Art. 11 - PREMI

L'elenco premi sarà esposto in sede d'O.P. i conduttori premiati devono partecipare alla cerimonia di premiazione. In caso d'assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G. saranno applicate le sanzioni previste dal R.M.S.

Art. 12 - NORMA GENERALE

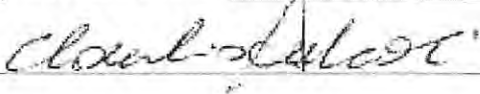
Per quanto non contemplato nel presente R.P., valgono in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi dell'anno in corso.

N.B. Agli Organizzatori ed ai partecipanti alla manifestazione è fatto obbligo di assolvere a tutti gli adempimenti fiscali previsti dalle Leggi in vigore, in particolare per quanto concerne le ritenute di Legge

Segretario di Gara **SCANAVINI DONATELLA** Tessera F.M.I.n° **15/024779/M**

Direttore di Gara **ANDREOLI CLAUDIO** Licenza D.d.G.n° **03342**

Firma D.d.G. per accettazione



Luogo e data

Occhiobello 16-05-2015

**MotoClub
MOUSE**

Firma Presidente del Moto Club

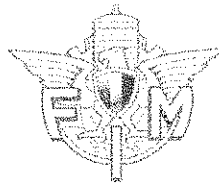

PARTE RISERVATA ALLA FMI

Il presente RP, debitamente compilato, va inviato al Comitato Regionale competente, accompagnato dai prescritti gravami per il rilascio delle autorizzazioni previste 30 gg prima della data di svolgimento della manifestazione.

Timbro della F.M.I. e Data approvazione **25 MAG. 2015**

RGV10
Cod. Gara





Comitato Regionale VENETO

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

CODICE MANIFESTAZIONE: RGV10

Codice FMI: 394A4A484D4C

Rilasciato al Motoclub:

MOUSE di OCCHIOBELLO (RO)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMP. TOP RIDER MX+VEN. JUN.

da svolgersi in data **31/05/2015**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

VEDI ART.3 R.P.

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: **25/05/2015**

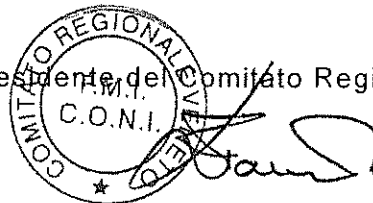
Il presente Nulla Osta è valido quale certificato sostitutivo di assicurazione.

Polizza R.C. OBBLIGATORIA GARE - Compagnia UNIPOLSAI- polizza n° 35920/053/9198 massimale assicurato € 6.000.000 ai sensi dell'art. 124 del Codice dell'Assicurazioni.

MESTRE li 25/05/2015

Prot. nr. **45**

Il Presidente del Comitato Regionale



Timbro della F.M.I.

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento.

Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.