



2015

Ciak ... si gira.

Tutto pronto... o quasi, per la presentazione della nuova Stagione Agonistica, FMI TRIVENETO Motocross 2015.

Raccolte le indicazioni di massima e tracciate le linee principali, durante la riunione annuale del 3 dicembre 2014, tenutasi presso la sala grande del CONI a Mestre.

Il Motocross TRIVENETO, nell'occasione è stato sicuramente molto ben rappresentato in tutte le sue molteplici componenti.

I vari interventi che si sono susseguiti, anche dopo di quelli istituzionali, hanno evidenziato alcune criticità che richiederanno particolare impegno e attenzione.

Si è parlato di tracciati e d'infrastrutture con la constatazione generale che occorre dare maggior supporto ai Gestori degli impianti, si c'entra anche la sicurezza.

Rimane auspicabile che la buona partecipazione di Piloti nella trascorsa Stagione (grafico) si possa ripetere anche per le Gare inserite nel Calendario 2015.

La stesura del Calendario, insieme alle dichiarazioni d'intenti per continuare a migliorarci, rimane sempre il passaggio più importante per la buona impostazione e riuscita della Stagione Agonistica.

Il Calendario ... mettere in sequenza con una giusta cadenza le Gare di un Campionato potrebbe sembrare semplice ma già con la bozza iniziano ad arrivare E-Mail e si aprono le prime "discussioni".

Premesso che nella Stesura del Calendario Gare FMI TRIVENETO 2015 ha tenuto ben presente il rispetto del Regolamento, che come indicato all'Art. 11.1 e 11.2, della Parte Prima, Norme Sportive Motocross 2015, stabilisce che è consentito porre a calendario manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione di piloti ammessi all'attività nazionale titolata quando quest'ultima è svolta fuori dalla regione di competenza.

Considerando poi che le giornate impegnate dal Nazionale sono ben ventinove su trentacinque disponibili, qualche contemporaneità diventa inevitabile.

L'attività concordata nell'incontro che ha preceduto la Riunione di Motocross con i Presidenti dei CO.RE. TRIVENETO è stata poi esposta durante lo svolgimento della riunione e può essere sintetizzata con la presentazione dei Cinque Campionati così denominati:

1-Top RIDER MX1 MX2 MX125	(Over17)	Prove 6	(12 Corse) 2 Scarti
2-Camp. TRIVENETO MX		Prove 4	(8 Corse) 0 scarti
3-Camp. TRIVENETO Junior 65 85 125	(Under17)	Prove 4	(8 Corse) 0 scarti
4-Camp. VENETO MX		Prove 6	(12 Corse) 2 scarti
5-Camp. VENETO Junior 65 85 125	(Under17)	Prove 2VE+4TR	(12 corse) 2 Scarti

(presentazione dei singoli Campionati)

-Ritornando alla formulazione dei Campionati le principali variazioni possono essere così evidenziate:

- Nella Classe MX125 le due Categorie previste avranno un aggiustamento per l'età e saranno Junior (under 17) e Senior (Over 17) resasi necessaria per adeguare l'attività Territoriale alle nuove normative Nazionali.
- Nei Top RIDER è inserita la Classe MX125 riservata a Piloti Over 17.
- Nel Campionato VENETO i Piloti della Categoria Veteran (da 40 anni di età) Classi MX1 e MX2 gareggeranno accorpate ma con Classifiche e Premiazioni separate.
- Nel Camp. TRIVENETO MX, nella Classe MX125 le due Categorie previste Junior e Senior gareggeranno in gruppi separati.
- Lo scarto è previsto solo nei Campionati con minimo di 6 Prove a Calendario.

Nella Tabella la schematizzazione dei **CAMPIONATI / CLASSI / CATEGORIE**.

La Direzione Gara seguirà la tempistica delle singole Giornate di Gara, tenendo conto delle diverse logistiche degli Impianti e del numero dei Piloti presenti, attivandosi nel predisporre tutti gli accorpamenti di Classi e Categorie che saranno ritenuti necessari.

