

**REGOLAMENTO TROFEO 1000 € A SQUADRE****Art. 01. Tipologia gara**

Trè piloti per squadra (1 MX2 – 1 MX1 – 1 open che può essere MX2 o MX1 purché dichiarato) a somma di punti delle 2 corse previste per ognuna classe, con uno scarto

**Art. 02. CLASSI**

**Classe MX1**  da 175cc a 500cc 2T  da 290cc a 650cc 4T

**Classe MX2**  da 100cc a 144cc 2T  da 175cc a 250cc 4T

**Classe OPEN**  da 175cc a 500cc 2T  da 290cc a 650cc 4T \ o da 100cc a 144cc 2T  da 175cc a 250cc 4T

**Art. 03. PILOTI AMMESSI**

Possono iscriversi alla i Piloti appartenenti ai **Moto Club del Trentino, Alto Adige,,Veneto, Lombarda** in possesso di licenza **Fuoristrada** per le Categorie: **Under21 e Over21** .

Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, il cambio di classe.

**La composizione della squadra è libera dando ad essa un nome.**

**Art. 04 ISCRIZIONE ALLA GARA**

Scaricando l'apposito modulo compilabile dal sito [WWW.motoclubtenno.com](http://WWW.motoclubtenno.com), ed inviandolo via Fax al 0464/553945 o via E-mail a [pellegrini\\_paolo@alice.it](mailto:pellegrini_paolo@alice.it) accompagnato dalla ricevuta di bonifico di € 100,00 presso Cassa Rurale Alto Garda filiale di Tenno c.c 03040328 IBAN IT 09 Y 0801635610 000003040328 intestato a Moto club Tenno entro il 24/07/2009

**Non saranno ammesse squadre che non abbiano effettuato il pagamento entro il termine stabilito.**

**Art. 05 OPERAZIONI PRELIMINARI**

L'orario delle O.P. sarà il seguente: **Apertura Segreteria ore 8:00 presentandosi alla verifica tutti e trè i componenti della squadra**

Le licenze saranno trattenute in segreteria gara e riconsegnate alla restituzione del transponder. I Piloti saranno responsabili del transponder assegnato, sino alla restituzione al termine della gara.

**Art. 06 PROVE LIBERE**

**Il giorno della gara, come da TIME TABLE:**

I conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari, saranno ammessi alle prove libere che si svolgeranno in una sessione della durata di **10 minuti per ogni Classe** a partire con i Piloti **MX2** seguendo **MX1 e OPEN**.

**Art. 07 WARM-UP**

Tutti i piloti devono obbligatoriamente percorrere almeno un giro del il Warm-up per essere ammessi alla gara, della durata di 12 minuti partendo dalla MX2 a seguire la MX1 e la OPEN

### **Art. 08 GARA**

La gara sarà gestita con i transponder,

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio d'ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa sarà chiuso e non sarà più possibile entrarvi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Solo il Direttore di Gara può disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i Piloti partecipanti, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione. I Piloti con problemi meccanici durante il giro di ricognizione saranno esclusi dalla corsa stessa.

Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi accreditati, sarà ammesso nell'area di partenza. I Piloti possono portarsi sulla griglia di partenza solamente per lo schieramento e possono sistemare l'area di loro pertinenza, retrostante il cancello, senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza, né prima né durante la fase di partenza.

Le due corse previste per ogni classe avranno la durata di:

**MX2: due corse da 12 minuti + 2 giri**

**MX1: due corse da 12 minuti + 2 giri**

**OPEN: due corse da 12 minuti + 2 giri**

E' fatto obbligo al D.d.G. segnalare ai Piloti gli ultimi due giri di corsa. Ogni Pilota dovrà disporre tra una corsa e l'altra di un tempo minimo di 30 minuti.

### **ART. 09 RISULTATI**

Ogni pilota della squadra acquisirà dei punti in base al piazzamento di ogni corsa, risulterà vincitrice la squadra che realizzerà il punteggio maggiore dei 5 migliori su 6 a disposizione

### **Art. 10 PUNTEGGI**

Ad ogni corsa sarà assegnato il seguente punteggio:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6
16°	17°	18°	19°	20°	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°
5	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### **Art. 11 PREMIAZIONE GARA**

Al termine della manifestazione, il Moto club organizzatore, premierà con assegno le prime Tre Squadre classificate ed a seguire con vari premi.

1° Squadra € 500,00

2° Squadra € 300,00

3° Squadra € 200,00