

### **Ufficio Licenze**

Spett.li Moto Club

- e p.c.:
- Delegati Regionali
  - Delegati Provinciali
  - Dirigenti Federali
- Loro sedi

## **Circolare Licenze anno 2009**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Le licenze possono essere richieste a partire dal 1 dicembre 2008 da tesserati alla FMI, appartenenti a Moto Club in regola con l'affiliazione per l'anno 2009, attraverso gli appositi moduli e con allegata la prevista documentazione.

**Sedi preposte al rilascio:** Le licenze vengono rilasciate dai Comitati Regionali di appartenenza, ad eccezione delle licenze sportive richieste da piloti stranieri, che vengono rilasciate dall'Ufficio Licenze di Roma, che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle licenze internazionali. Le richieste che pervengono in difetto della documentazione prevista vengono respinte.

**Validità:** Le licenze hanno validità dal 1 gennaio al 31 dicembre 2009 e comunque in subordine alla data di scadenza del Certificato di Idoneità Agonistica. Non si può dar corso al rilascio della licenza per coloro che:

- risultino inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

**Modulistica:** Tutta la modulistica relativa alla stagione 2009 è reperibile presso il Comitato Regionale e sul sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it). I moduli prestampati di rinnovo licenza 2009 vengono consegnati dal Comitato al Moto Club all'atto dell'affiliazione.

## MODALITÀ DI PAGAMENTO

I versamenti, relativi agli importi delle licenze, devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del Comitato Regionale F.M.I., con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del Moto Club, cod. regione e provincia. Presso le sedi dei seguenti Co.Re. il pagamento può essere effettuato tramite postazione POS mediante carta di credito o bancomat:

Campania	Emilia Romagna	Lazio	Liguria
Lombardia	Marche	Piemonte	Puglia
Sicilia	Toscana	Veneto	

I pagamenti delle licenze rilasciate dall'Ufficio nazionale debbono necessariamente essere effettuati sul conto entrate della FMI di Roma:

NAZ	CHECK	CIN	ABI	CAB	CONTO	BANCA	CODICE IBAN
IT	47	U	01005	03309	10102	B.N.L.	IT47U010050330900000010102



## LICENZE SPORTIVE

### Fuoristrada

**Under 21 (1995-1988) costo €120,00**      **Over 21 (1987-1939) costo €150,00**

- |                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Motocross  | <input type="checkbox"/> Motocross    |
| <input type="checkbox"/> Enduro     | <input type="checkbox"/> Enduro       |
| <input type="checkbox"/> Supermoto  | <input type="checkbox"/> Supermoto    |
| <input type="checkbox"/> Trial      | <input type="checkbox"/> Trial        |
| <input type="checkbox"/> Speedway   | <input type="checkbox"/> Speedway     |
| <input type="checkbox"/> Motoslitte | <input type="checkbox"/> Motoslitte   |
| <input type="checkbox"/> Motorally  | <input type="checkbox"/> Motorally    |
|                                     | <input type="checkbox"/> Moto d'epoca |

### Estensione velocità (€40,00)

- Estensione velocità per gare in pista e in salita

### Elite costo €310,00 (1995-1939)

- |                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Motocross | <input type="checkbox"/> Trial     |
| <input type="checkbox"/> Enduro    | <input type="checkbox"/> Supermoto |

### Juniors costo €95,00

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Minimoto (2001-1995)  | <input type="checkbox"/> Minienduro (2001-1994)  |
| <input type="checkbox"/> Minitrial (2001-1994) | <input type="checkbox"/> Minicross** (2001-1994) |

\*\*Per la specialità Minicross barrare la categoria scelta (categoria valevole unicamente per le gare di Minicross)

- |                                     |                                  |                                 |                                 |
|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> debuttante | <input type="checkbox"/> cadetto | <input type="checkbox"/> junior | <input type="checkbox"/> senior |
|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|

### Velocità

**Under 21 (1995-1988) costo €150,00**      **Over 21 (1987-1939) costo €310,00**

- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Junior | <input type="checkbox"/> Mini €190,00 |
|---------------------------------|---------------------------------------|

### Assistenti Trial €80,00

- Assistente Trial (1991-1939)

## REGOLE GENERALI

- I piloti regolarmente in possesso di licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali; fa sempre fede la Regione di appartenenza del Moto Club, riportata sulla licenza, per le gare Regionali ed Interregionali.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Fuoristrada Elite alle gare Regionali ed Interregionali.
- L'età minima di 8 e 14 anni deve essere compiuta al momento del rilascio, per le altre fa fede l'anno solare. Sulla licenza compare, oltre l'anno di nascita, l'età del conduttore, sempre intesa per anno solare.
- **Per i minori è obbligatorio il tesseramento alla FMI di uno degli esercenti la potestà parentale, la cui scheda di tesseramento deve essere allegata alla domanda di licenza.**
- I conduttori che intendono in corso di stagione cambiare Moto Club dopo il rilascio della licenza possono farlo solo previo Nulla Osta del Moto Club di prima appartenenza. In tal caso i conduttori devono restituire tessera federale e licenza in loro possesso. La tessera del nuovo Moto Club va pagata per intero, mentre non si deve saldare la nuova licenza, che deve essere stampata con il riferimento del nuovo Moto Club.
- Per ottenere il duplicato della licenza FMI è necessario presentare un'autocertificazione ed un versamento di euro 15,00, mentre il costo del duplicato della licenza internazionale è di euro 25,00.
- Per riportare lo pseudonimo sulla licenza Sportiva è necessario versare, all'atto della richiesta di licenza, un'integrazione di euro 25,00. **Lo pseudonimo non può essere richiesto sulle licenze internazionali e promospport.**

## DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA SPORTIVA

- 1) Modulo prestampato (in caso di rinnovo) o modulo in doppia copia debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda del tesseramento);
- 2) Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (utilizzare modulistica già predisposta) o in sostituzione copia del documento di identità; tale documentazione non è richiesta in caso di rinnovo, a meno di modifiche, in tal caso allegare copia documento di identità;
- 3) Per i minori l'autocertificazione viene sostituita dall'atto di assenso dei genitori o dell' esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 4) Versamento della quota stabilita;
- 5) Distinta di invio in duplice copia.

## LICENZA FUORISTRADA

- Validità della licenza fuoristrada per **tutte** le specialità previste (Motocross-Supermoto-Enduro-Motorally-Trial-Speedway-Motoslitte-Moto Epoca), con partecipazione regolata dalle norme sportive;
- Obbligo, all'atto della richiesta, di specificare la specialità predominante, che non compare sulla licenza;
- Nella specialità Enduro conferimento del titolo di merito Assoluti, sulla base delle norme sportive;
- Per i piloti in possesso di Licenza Fuoristrada è possibile richiedere l'Estensione Velocità per partecipare, ove previsto dalle norme sportive nazionali, a gare in pista ed in salita, versando un'integrazione, all'atto della richiesta, pari ad euro 40,00 e sostenendo le visite mediche per questo tipo di licenza. Tale licenza non sostituisce in alcun modo la licenza di Velocità, pertanto non consente di partecipare a tutte le manifestazioni in pista e/o in salita, ma solo laddove le norme sportive nazionali lo consentano. La licenza Fuoristrada con Estensione Velocità abilita a partecipare alle seguenti competizioni:
  - 1) Gare di Velocità in Salita (nella sola categoria Motard);
  - 2) Gare di Moto Epoca Gr. 5 in pista e/o in salita.

## LICENZA FUORISTRADA ELITE

È rilasciata obbligatoriamente a:

- Piloti Motocross Elite (nella stagione 2008);
- I primi 3 piloti del Campionato Italiano Fuoristrada Motocross;
- Il primo classificato del Campionato Italiano Under 19 (Motocross);
- Piloti con licenza Fuoristrada Motocross Under ed Over 21 (nella stagione 2008) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione;
- Piloti in possesso per il 2009 del titolo di merito Elite nell'Enduro (sulla base dei risultati conseguiti nelle stagioni 2007 e 2008);
- Piloti Trial Elite (nella stagione 2008);

- Piloti Supermoto Elite (nella stagione 2008);
- Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Supermoto Under ed Over 21 (nella stagione 2008) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione.

Sulla licenza viene specificato per quale specialità si è in possesso del titolo di merito. Tale titolo è valido solo ed esclusivamente in quella specialità e la partecipazione alle altre discipline viene regolata unicamente dalle norme sportive.

## LICENZA JUNIORES

- Licenza unica per Minimoto-Minitrial-Minienduro-Minicross. Fermo restando la validità delle licenze per le suddette specialità, all'atto della richiesta è obbligatorio indicare la specialità prescelta.
- Nel Minicross sono previste quattro categorie: Debuttanti (1999/2001), Cadetti (1997/2000), Junior (1996/1999) e Senior (1994/1997), da indicare tassativamente all'atto della richiesta.
- La licenza Juniores abilita a partecipare a manifestazioni titolate e non titolate a carattere nazionale e territoriale, nelle fasce d'età 8-14 anni per Minimoto, 8-15 anni per Minicross, Minitrial e Minienduro in base ai regolamenti di specialità.
- I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle norme sportive, possono essere equiparati alla categoria Under 21, senza richiedere un'ulteriore licenza. In caso contrario, per coloro che intendono in corso d'anno cambiare categoria, è necessario presentare una nuova richiesta licenza e versare per intero la quota prevista.

## LICENZA VELOCITÀ

- La licenza Velocità Senior Femminile ha il costo di 150,00 euro.
- **I piloti Over 21 che intendono partecipare unicamente a Gare di Minimoto e Scooter possono richiedere la licenza Mini al costo di 190,00 euro. Tale licenza consente di partecipare solo a tali manifestazioni. Qualora si desideri passare dalla licenza Mini alla licenza Senior, è sufficiente versare la sola integrazione.**

## LICENZA ASSISTENTI TRIAL

- Licenza rilasciata a tesserati alla FMI valida per svolgere unicamente servizio di assistenza ai piloti nelle gare di Trial.
- Per il conseguimento di tale licenza sono necessari i seguenti requisiti:
  - 1) L'età minima di 18 anni deve essere compiuta all'atto del rilascio;
  - 2) Certificato di Idoneità alla pratica sportiva non agonistica.

## LICENZA PILOTI STRANIERI

I conduttori di nazionalità extracomunitaria, per il rilascio della licenza, devono attenersi alla normativa in vigore al momento della richiesta e possono ottenere tutte le informazioni dall'Ufficio Licenze nazionale.

La normativa 2009 prevede per i piloti stranieri la possibilità di prendere:

- Licenza Fuoristrada Elite: valida per partecipare a gare nazionali titolate e non titolate di tutte le specialità del fuoristrada;
- Licenza Fuoristrada Under od Over 21: per partecipare **unicamente** a gare territoriali di tutte le specialità del fuoristrada e a gare nazionali di Moto Epoca; sulla licenza viene sottolineata la limitazione a gare territoriali;
- Licenza Juniores e Velocità: si segue per il rilascio di queste licenze quanto previsto per i piloti di nazionalità italiana.

## CONDIZIONI ASSICURATIVE

### Massimali assicurativi per possessori di Licenza Sportiva

Caso Morte: € 200.000,00

Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Rimborso spese mediche: €26.000,00 in Italia: scoperto 10% minimo: € 160,00 – all'estero: scoperto 10% minimo: € 105,00

Diaria da ricovero: € 130,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: € 1.050.000,00 - Unico

**La copertura assicurativa della licenza, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti dotati di Omologazione rilasciata dalla FMI, in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it).**

## PREVIDENZA CONDUTTORI

Tra gli scopi primari che la Federazione Motociclistica Italiana persegue, viene riconosciuta la possibilità di intervenire con un sussidio a favore delle famiglie dei licenziati conduttori che nell'ambito delle Manifestazioni Sportive siano deceduti o a favore dei piloti stessi, qualora abbiano riportato gravi invalidità permanenti con menomazioni funzionali.

Nei casi sopra indicati la richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista, scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it).

## IDONEITA' AGONISTICA

### Tipologia di idoneità sportiva agonistica

VELOCITA' PER	FUORISTRADA PER		
<input type="checkbox"/> Velocità	<input type="checkbox"/> Motocross	<input type="checkbox"/> Enduro	<input type="checkbox"/> Trial
<input type="checkbox"/> Estensione Velocità	<input type="checkbox"/> Minienduro	<input type="checkbox"/> Minitrial	<input type="checkbox"/> Speedway
	<input type="checkbox"/> Motoslitte	<input type="checkbox"/> Minimoto	<input type="checkbox"/> Minicross
	<input type="checkbox"/> Supermoto	<input type="checkbox"/> Motorally	<input type="checkbox"/> Moto Epoca

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica ha generalmente la validità di 365 giorni dalla data di effettuazione. I conduttori devono sottoporsi annualmente a visita medica, sostenendo le visite mediche previste per la specialità richiesta, sulla base di quanto previsto dalla Federazione Medico Sportiva.

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate e da Medici specialisti in Medicina dello Sport od equiparati secondo le normative previste dalle Leggi Regionali vigenti. Tale Certificato deve essere conservato, in originale, dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato il pilota, per 5 (cinque) anni, come da disposizioni di legge.

Nel caso in cui la visita medica scada in corso d'anno, dopo il rilascio della licenza, al fine di prorogare la validità della stessa (che scade comunque il 31 dicembre 2009), si deve seguire la procedura sotto indicata:

- Il pilota deve sottoporsi a nuova visita medica e consegnare al Presidente del Moto Club il nuovo certificato di idoneità;
- Il Presidente del Moto Club deve compilare in ogni sua parte l'apposito modulo reperibile dal sito federale alla voce "Documenti".
- Il pilota deve esibire al Commissario di Gara, in sede di verifiche, il modulo in **originale** unitamente alla licenza. **Non sarà accettata alcuna documentazione sostitutiva.**

## CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il Codice Mondiale Antidoping è disponibile sul sito [www.coni.it](http://www.coni.it) ed in caso di richiesta di esenzione per uso terapeutico la domanda deve essere presentata compilando gli appositi moduli predisposti unicamente in lingua inglese, allegando la seguente documentazione:

- 1) Certificazione relativa alla malattia per la quale è richiesto l'uso di uno o più farmaci da parte di specialista della patologia, che deve anche indicare a margine la seguente dicitura: *"Il sottoscritto medico specialista è consapevole che il presente certificato è rilasciato ai fini dell'eventuale deroga alla normativa antidoping da parte degli Organi competenti, tra cui il Comitato per l'Esenzione a Fini Terapeutici, che si riserva, sulla base della documentazione prodotta, di concedere l'esenzione o di provvedere ad eventuali segnalazioni ai competenti Organi di Giustizia (cfr. legge 376/2000)";*
- 2) Copia del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, nel quale deve figurare la patologia per cui è richiesta l'esenzione; se nel Certificato non c'è menzione della patologia, è necessario sottoporsi ad una nuova valutazione da parte del Medico certificante.

La domanda, comprensiva della documentazione richiesta, deve essere inoltrata alla FMI almeno tre settimane prima della Manifestazione per la quale si richiede l'esenzione. E' possibile richiedere una procedura abbreviata secondo la normativa CONI, disponibile sul sito internet [www.coni.it](http://www.coni.it) La FMI invia la documentazione alla FIM, se trattasi di pilota di interesse internazionale, o alla Commissione EFT del CONI, se il pilota è di interesse nazionale. L'Esenzione ai fini terapeutici rilasciata dalla FIM (T.U.E.) è riconosciuta anche dalla Commissione del CONI ed è quindi valida anche a livello nazionale.



## LICENZE INTERNAZIONALI

Specialità	Tipo di Manifestazione	Annuale (in euro)	Una Manif.* (in euro)
Velocità	Campionato del Mondo G.P., 250 e 125 cc.	●	●
	Campionato del Mondo Superbike	1.400,00	500,00
	Campionato del Mondo Supersport	1.300,00	400,00
	Campionato del Mondo Endurance Team	2.000,00	800,00
	Campionato del Mondo Endurance Conduttore	500,00	200,00
	International Rallies Championship	130,00	50,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	400,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	300,00	150,00
	Coppa F.I.M. Stock 1000 cc.	1.000,00	350,00
	Campionato Europeo Vintage	150,00	50,00
	Campionato Europeo Minimoto	150,00	50,00
	Campionati Europei	500,00	200,00
Speedway	Campionato del Mondo G.P.	●	●
	Campionati del Mondo	550,00	200,00
	Campionati Europei	400,00	100,00
Motocross	Camp.Mondo Motocross MX1	1.300,00	500,00
	Camp.Mondo Motocross MX2	1.300,00	500,00
	Camp.Mondo Motocross MX3	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Supercross	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Freestyle	1.300,00	500,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	700,00	200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	500,00	170,00
	Campionato del Mondo Motoslitte	600,00	300,00
	Campionato del Mondo Supermoto	1.100,00	400,00
	Campionato F.I.M. Motocross Junior		250,00
	Campionato Europeo Motocross 65, 80 cc.	150,00	50,00
	Campionato Europeo Motocross Junior	250,00	120,00
	Campionato Motocross F.I.M. femminile	150,00	50,00
Campionati Europei	500,00	200,00	
Enduro	Campionato del Mondo Enduro/Sei Giorni	850,00	300,00
	Campionato del Mondo Rallyes Tout Terrain	850,00	300,00
	Cross-Country Rallies Team Manager	200,00	
	Coppa F.I.M. Junior Enduro	200,00	
	Campionati Europei	400,00	150,00
	Rallyes Tout Terrain	350,00	150,00
Trial	Campionato del Mondo e Prix F.I.M.	750,00	270,00
	Campionato del Mondo Trial femminile	250,00	100,00
	Campionato Europeo Trial Giovani	150,00	50,00
	Campionato Europeo	400,00	150,00
	Trial Femminile	100,00	
	Assistente Trial	150,00	50,00
<b>Manifestazioni Internazionali non titolate di tutte le specialità</b>		250,00	100,00

(\*) Valida per una sola manifestazione. Tali licenze possono essere richieste più volte durante l'anno.

La Licenza per il Campionato del Mondo di Velocità e di Speedway G.P. deve essere richiesta direttamente alla F.I.M. e per ottenerla è necessario essere già titolari di licenza sportiva per l'anno in corso.

- La licenza internazionale può essere richiesta solo da coloro che siano già in possesso di licenza sportiva, previo parere favorevole della CTSN, ad eccezione della licenza per il Mondiale Endurance Team, per la quale è necessaria l'iscrizione del Team alla Federazione.
- **Il possesso della licenza internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione. Partecipazione che è comunque sempre subordinata alle normative previste dalla F.I.M., dall'U.E.M. e dai rispettivi Promotori.**
- Per i piloti italiani, che intendono partecipare alle gare internazionali iscritte a Calendario Open dell'U.E.M. è sufficiente essere in possesso di licenza FMI e nulla osta. Nel caso di manifestazioni internazionali titolate, si deve richiedere in tempo utile (**tassativamente almeno 15 giorni prima della manifestazione**) la relativa licenza internazionale ed il nulla osta.
- **I conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Cross-Country Rallyes devono obbligatoriamente sostenere gli ulteriori esami previsti nel questionario "B" della F.I.M. (ecocardiogramma ed ECG con prova da sforzo), compilato da un medico specialista in Medicina dello Sport.**

## DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLE LICENZE INTERNAZIONALI:

- 1) Modulo debitamente e chiaramente compilato, firmato dal richiedente e dal Presidente del Moto Club; in caso di minore, la firma deve essere apposta dal genitore o dall'esercente la potestà parentale;
- 2) Fotocopia Licenza Sportiva;
- 3) Modelli per la Federazione Internazionale Motociclistica: Appendice 2 "Accettazione e conoscenza Regolamento Antidoping", Questionari "A" e "B", sgravio di responsabilità (per l'Assistente Trial e per la licenza di Mondiale Endurance Team occorre presentare solo il modulo di richiesta e lo sgravio di responsabilità);
- 4) Versamento quota stabilita (pagamenti a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato alla FMI o tramite bonifico sul conto entrate della FMI);
- 5) Nel caso di minori autocertificazione di assenso di entrambi i genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copia dei documenti di identità.

## ATTIVITA' PROMOZIONALE

### LICENZA PROMOSPORT TRAINING (8-70 anni)

#### FUORISTRADA

Costo € 60,00

Supermoto  Motocross

Trial  Enduro

Speedway

#### VELOCITA'

Costo € 120,00

Velocità in pista

Costo € 60,00

Minimoto

## DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

- 1) Modulo specifico per questo tipo di licenza, debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento, allegare la scheda di tesseramento);
- 2) Fotocopia di un documento di identità, in corso di validità;
- 3) Nel caso di minori dichiarazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 4) Versamento della quota stabilita;
- 5) Distinta di invio in duplice copia.

**La licenza viene rilasciata, oltre che dai Comitati Regionali di appartenenza, anche da alcune Società appositamente autorizzate, in alcuni autodromi (per la specialità Velocità) e dal Centro Tecnico Federale di Polcanto (per il Fuoristrada).**

## Validità:

**La licenza Promosport Training Fuoristrada ha validità unicamente sul territorio italiano e serve ad effettuare allenamenti in tutte le discipline del fuoristrada.**

**La licenza Promosport Training Velocità ha validità unicamente sul territorio italiano e, per i turni di prove libere di Velocità, ha validità nei seguenti impianti:**

*Autodromo "Adria International Raceway" (Adria), Autodromo "Del Levante" (Binetto), Autodromo "M.U.Borzacchini" (Magione), Autodromo di Santa Monica (Misano), Autodromo di Monza (Monza), Autodromo "Franco di Sunis" (Mores), Autodromo del Mugello (Scarperia), Autodromo di Vallelunga (Campagnano di Roma), Autodromo "R.Paletti" (Varano de'Melegari), Autodromo "Franciacorta" (Castrezzato), Autodromo "Valle dei Templi" (Racalmuto), il Motodromo Castelletto di Branduzzo ed eventualmente l'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" (Imola), previa omologazione del circuito.*

La licenza Training Velocità consente di effettuare allenamenti anche nelle discipline del Fuoristrada, senza bisogno di richiedere un'ulteriore licenza.

## LICENZA PROMOSPORT BASIC (8-70 anni)

Costo € 80,00

- Enduro     Minimoto     Motoslitte  
 Motocross     Trial     Moto Epoca\*  
 Speedway     Supermoto     Accelerazione\*\*

\*La licenza Promosport Basic Moto Epoca può essere rilasciata dai 14 anni compiuti e senza alcun limite d'età.

\*\* Il regolamento delle manifestazioni di Accelerazione a carattere regionale deve essere autorizzato dalla CTSN.

### DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

- 1) Modulo specifico, debitamente compilato in tutte le sue parti (se la richiesta è contestuale al tesseramento, allegare scheda di tesseramento);
- 2) Certificato Medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo;
- 3) Fotocopia di un documento di identità, in corso di validità.
- 4) Nel caso di minori dichiarazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta), con allegate le copie dei documenti di identità;
- 5) Versamento della quota stabilita;
- 6) Distinta di invio in duplice copia.

### MODALITA' DI RILASCIO:

La Licenza Promosport Basic viene rilasciata dai Comitati Regionali di appartenenza.

**Non è possibile rilasciare la licenza a coloro che siano già in possesso di licenza sportiva per il 2009.**

### VALIDITA':

La licenza Promosport Basic ha validità:

- Nazionale per gli allenamenti in tutte le discipline previste e per la partecipazione ad eventi non agonistici di Moto Epoca Gr. 3 e 4.
- Regionale (per Regione si intende quella di appartenenza del Moto Club, riportata sulla Licenza) per la partecipazione all'attività promozionale promossa dai Comitati Regionali. La partecipazione a questi eventi è regolata dalla norme sportive nazionali e regionali. Tali Manifestazioni regionali, a scopo promozionale, escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria. È comunque possibile prevedere una classifica di merito circoscritta al singolo evento.

## CONDIZIONI ASSICURATIVE

### Massimali assicurativi per i conduttori in possesso di Licenza Promosport Training

Caso Morte: € 200.000,00

Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Rimborso spese mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo: € 160,00

Diaria da ricovero: € 100,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: € 1.050.000,00 - Unico (per la Velocità)

Responsabilità civile verso terzi: € 300.000,00 - Unico (per il Fuoristrada)

### Massimali assicurativi per i conduttori in possesso di Licenza Promosport Basic

Caso Morte: € 200.000,00

Tabella lesioni B scaricabile dal sito internet [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Rimborso spese mediche: €15.500,00 scoperto 10% minimo: € 160,00

Diaria da ricovero: € 100,00 franchigia 3 gg. massimo 60 gg.

Responsabilità civile verso terzi: € 300.000,00 - Unico

**La copertura assicurativa della licenza, per le specialità per le quali sia previsto il loro svolgimento in impianti e circuiti, è operativa solo ed esclusivamente in impianti dotati di Omologazione rilasciata dalla FMI, in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)**

Nel rinnovare l'invito alla scrupolosa osservanza delle norme sopra indicate, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

**Il Segretario Generale  
Alberto Rinaldelli**

