



STAGIONE AGONISTICA 2006 Motocross TRIVENETO

Note in evidenza:

1. Licenze e categorie
2. Certificati d'idoneità
3. Tessera YOUNG

Siamo ad evidenziare alcuni argomenti che nella **Stagione Sportiva 2006** hanno avuto delle modifiche rispetto lo scorso anno, o che riteniamo sia utile uniformarne l'applicazione.

1. Licenze e categorie

a)-Dal 2006 nella specialità motocross le licenze nazionali **Junior National** e **Junior Expert** saranno unificate in una sola licenza **Junior Cross** con fascia d'età 14-50 anni.

b)-La licenza **Junior Territoriale** (C2) avrà fascia d'età 14-33 anni, comprensiva anche della fascia d'età prevista per la categoria Cadetti (C1) che è stata soppressa.

c)-Per i richiedenti la Licenza Nazionale Senior è consentito, solo per l'anno 2006 e previa autorizzazione della CTSN, il passaggio da SENIOR a JUNIOR.

d)-Dal 2004, nella specialità MOTOCROSS è stata istituita una nuova licenza denominata "**MASTER MIDDLE**" (CD).

Viene rilasciata a piloti che in passato sono stati titolari di Licenza Nazionale, e che intendono ottenere una licenza per partecipare a Gare territoriali, Gare motoslitte, Gare d'epoca fuoristrada Gr.5 (con l'estensione epoca), Gare di Quad, Gare di Short-Track.

[Si invitano i Moto Club a consigliare ai propri Piloti in possesso di una Licenza Nazionale, che c'è la possibilità di optare per la licenza MASTER MIDDLE (che ha un costo minore: € 130,00). Questa licenza consentirà loro di partecipare al Campionato TRIVENETO con classifica di giornata e di campionato estrapolata (possibilità di partecipazione invece esclusa ai piloti con Licenza Nazionale Junior Cross (CJ) o Senior Cross (CS)].

2. Certificati d'idoneità

Per il rilascio della licenza, il pilota deve consegnare al Presidente del Moto Club (**in originale**) un Certificato d'**idoneità fisica agonistica** in corso di validità per la specifica **Specialità (MOTOCROSS)** rilasciato dalle Strutture sanitarie previste dalle Leggi Regionali vigenti. Il certificato ha validità 365 giorni dalla data d'effettuazione della visita e dovrà essere conservato per **5 anni**, come da disposizioni di legge, dal **Presidente del Moto Club** presso cui è tesserato il pilota.

[L'attività sportiva svolta con il certificato medico scaduto, implica, oltretutto, la mancata copertura assicurativa.

È molto difficile per i Presidenti di Moto Club gestire uno scadenziario delle visite mediche, per questo diventa risolutivo uniformarsi e chiedere ai Piloti di effettuare la visita medica per conseguire il certificato di idoneità lo stesso anno in cui è richiesta la licenza].

3. Tessera YOUNG

Si tratta di una novità di carattere promozionale. Potrà essere rilasciata unicamente a coloro che sono nati dopo il 01.01.1990 al costo fisso di € 15,00, con l'attivazione di una copertura assicurativa, (come avviene con la tessera Federale) che però non permette di conseguire la licenza sportiva di Conduttore.